

Empilhadores Toyota Eléctricos

A Gama Toyota Traigo



Toyota Traigo 24

EMPILHADOR DE 24 VOLT - 3 RODAS



Compacto, ideal para utilizar em espaços confinados

CAPACIDADE DE CARGA DE 1.0 – 1.5 TONELADAS
VELOCIDADE ATÉ 12.5 KM/H
CAPACIDADE DA BATERIA ATÉ 1000 AH

P. 4-7

Toyota Traigo 48

EMPILHADOR DE 48 VOLT - 3 & 4 RODAS



Poderoso empilhador para operações ligeiras ou de uso mais intensivo

CAPACIDADE DE CARGA DE 1.5 – 2.0 TONELADAS
VELOCIDADE ATÉ 20 KM/H
CAPACIDADE DA BATERIA ATÉ 750 AH

P. 8-15

Toyota Traigo80

EMPILHADOR DE 80-VOLT - 4 RODAS



Design robusto e durável para os ambientes mais difíceis, tanto internos quanto externos

CAPACIDADE DE CARGA DE 2.0 – 3.5 TONELADAS
VELOCIDADE ATÉ 20 KM/H
CAPACIDADE DA BATERIA ATÉ 775 AH

P. 12-15

Toyota Traigo 80

EMPILHADOR DE 80-VOLT - 4 RODAS



Resistente para movimentar cargas pesadas ou múltiplas paletes em segurança e com rapidez

CAPACIDADE DE CARGA DE 4.0 – 5.0 TONELADAS
VELOCIDADE ATÉ 20 KM/H
CAPACIDADE DA BATERIA ATÉ 775 AH

P. 16-19

Toyota Traigo 80

EMPILHADOR DE 80 VOLT - 4 RODAS



Empilhador de elevado desempenho, líder na sua classe - perfeito para aplicações pesadas

CAPACIDADE DE CARGA 6.0 – 8.0 TONELADAS
VELOCIDADE ATÉ 20 KM/H
CAPACIDADE DA BATERIA ATÉ 1240 AH

P. 20-23



TOYOTA TRAIGO 24

Os empilhadores Toyota Traigo 24 são extremamente compactos e concebidos para fácil operação em espaços confinados, especialmente o modelo 1.0 ton. Compactos mas contudo poderosos estes empilhadores fáceis de conduzir, estão vocacionados para fábricas, armazéns e lojas onde a sua dimensão e flexibilidade os tornam ideais e adequados para diversas operações de movimentação de materiais.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga: Capacidade de carga: 1.0, 1.25, 1.5 t @ 500 mm de centro de carga

Altura de elevação máxima: 6.5 m

Velocidade máxima: 12.5 km/h

Capacidade máxima da bateria: 1000 Ah

Opções disponíveis: L Site  

SAS





Os mastros de grande visibilidade permitem aos operadores uma excelente visão da carga e do ambiente de trabalho.



Degrau de entrada baixo torna fácil o acesso ao empilhador para qualquer operador.



Mini alavancas no apoio de braço, permitem um controlo suave, na ponta dos dedos, das funções elevação/descida, inclinação e deslocamento lateral.



Extração standard da bateria através de uma elevação reduzida da mesma. Tapete com rodízios incorporado, para trocas rápidas, como opcional.

● standard ◦ opcional 🚫 Disponível no pack plus

Segurança Durabilidade Produtividade Facilidade de condução
7FBEST10
7FBEST13
7FBEST15

Manuseamento de cargas

Mastro simples V de grande visibilidade				●	●	●
Mastro duplo FW (2 cilindros)				◦	◦	◦
Mastro triplo FSW (2 cilindros)				◦	◦	◦
Garfos com amortecimento na descida ao solo		■		◦	◦	◦
Deslocamento lateral integrado			■	◦	◦	◦

Luzes e indicadores

Faróis				◦	◦	◦
Luzes frontais combinadas				◦	◦	◦
Luzes traseiras combinadas				◦	◦	◦
Luzes traseiras de trabalho				◦	◦	◦
Pirilampo				◦	◦	◦
Alarme de marcha atrás				◦	◦	◦

Habitáculo

Degrau baixo e largo dos dois lados + pega de auxilio larga		■	■	■	●	●	●
Direção totalmente hidráulica incl. sincronizador da direção					●	●	●
Display digital multifunções com indicador posição rodas	■				●	●	●
Coluna da direção ajustável					●	●	●
Espelhos retrovisores (lado esq + dto)					◦	◦	◦
Espelho panorâmico					◦	◦	◦
Banco em tecido (Grammer MSG20)					◦	◦	◦
Banco em vinil (Grammer MSG20)					●	●	●
Banco Toyota ORS (Sistema de Retenção Operator) (vinyl)					◦	◦	◦
Banco ORS em tecido					◦	◦	◦
Alavanca mudança direção lado esquerdo					◦	◦	◦
Layout dos pedais estilo automóvel					●	●	●
Pedal D2					◦	◦	◦
Pedal duplo					◦	◦	◦
Alavancas convencionais com interruptor mudança direção					●	●	●
Mini alavancas hidráulicas com interruptor nivelamento autom. garfos					◦	◦	◦
Alavancas multifunções com interruptor nivelamento autom. garfos					◦	◦	◦
Painel superior acrílico		■			◦	◦	◦
Para-brisas frontal e tejadilho					◦	◦	◦
Cabine sem portas					◦	◦	◦
Cabine canvas					◦	◦	◦

● standard ◦ opcional

Segurança Durabilidade Produtividade Facilidade de condução
7FBEST10
7FBEST13
7FBEST15

Habitáculo

Cabine metálica				◦	◦	◦
Pala de sol				◦	◦	◦
Indicador de inclinação do mastro				◦	◦	◦
Redução de aceleração e velocidade máx. com cargas em altura				◦	◦	◦

Características de segurança

Toyota SAS (Sistema de Estabilidade Ativa)	■	■	■	■	●	●	●
Sensor de deteção de presença operador(OP5)					●	●	●
Botão de emergência					●	●	●
Ajuste de velocidade lenta(tartaruga)					●	●	●

Pneus

Pneus maciços PSC brancos (non-marking)					●	●	●
Pneus pneumáticos					◦	◦	◦
Cushion tyre					◦	◦	◦
Pneus maciços PSC					◦	◦	◦
Non-marking cushion tyre					◦	◦	◦

Características para manutenção

Exterior robusto e fácil acesso para manutenção					●	●	●
Conta horas de manutenção					●	●	●
Sistema de gestão de frotas					◦	◦	◦

Características para gestão baterias

Bateria com saída vertical					●	●	●
Bateria com saída lateral (encaixe garfos)					◦	◦	◦
Bateria com saída lateral (tapete rodízios)					◦	◦	◦

Aplicações especiais

Especificação Frio (-25 °C)		■			◦	◦	◦
Grade proteção superior mais baixa(1980 mm)					◦	◦	◦
Grade proteção superior mais alta(2150 mm)					◦	◦	◦

Toyota SAS

O Sistema único de Estabilidade Ativa (SAS) é o primeiro sistema ativo a nível mundial para controlar a estabilidade do empilhador. Ao proteger o empilhador e a carga durante a condução, curvas e elevação, o SAS providencia tecnologia avançada para aumentar a segurança no local de trabalho e melhorar a produtividade. Inclui: SAS Controlo Ativo do Ângulo de Inclinação do Mastro, SAS Controlo Ativo da Velocidade de Inclinação do Mastro, SAS Controlo de Nivelamento dos Garfos, SAS Sincronizador Ativo da Direção, SAS Redução da velocidade em curva.

Visibilidade

Para ótima visibilidade, os mastros do Toyota Traigo 24 e as grades de proteção superior fornecem ao operador uma excelente visão do ambiente de trabalho, contribuindo para carga seguras e uma condução com confiança.

Possibilidade de escolha dos comandos hidráulicos

O Toyota Traigo 24 disponibiliza 3 tipos de comandos para movimentação de carga: standard, com alavancas laterais e opcional com mini-alavancas eletrônicas ou alavancas multifunções, integradas num ergonómico apoio de braço.

Fiabilidade baseada no TPS

Como todos os empilhadores Toyota, os empilhadores Toyota Traigo 24 são construídos de acordo com o Sistema de Produção Toyota, assegurando os mais elevados níveis de qualidade, durabilidade e fiabilidade.



TOYOTA TRAIGO 48

A manobrabilidade é determinante no Traigo 48, permitindo uma utilização fácil nas situações mais confinadas, para máxima produtividade. O chassis de 3 rodas é particularmente ágil, com uma dimensão da largura do corredor muito competitiva. Isto significa que o Traigo 48 é tão eficiente no trabalho interior com empilhamento de paletes, como no exterior ou em plataformas de carga.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga: 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm centro de carga

Altura máxima de elevação: 7.5 m

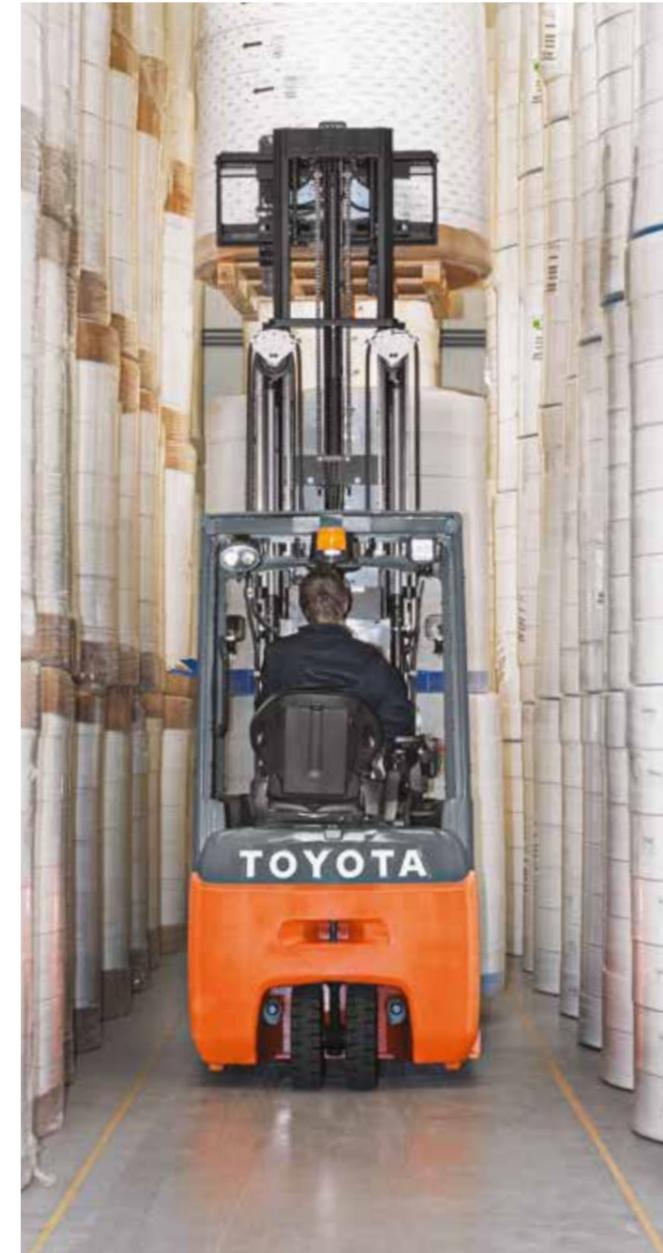
Velocidade máxima: 20 km/h

Capacidade máxima da bateria: 750 Ah

Opções disponíveis: **Site** **LI-ION**  

SAS





Diferentes layout de pedais para se adequarem a preferência do operador. (na imagem opção de pedal duplo)



Extração lateral da bateria com encaixe para garfos ou com rodízios incorporados.



Pega de auxílio traseiro aumenta o conforto na marcha atrás e a produtividade, ao reduzir a tensão nas costas. Banco rotativo como opção, aumenta o conforto, facilitando a saída e entrada do operador.



Luzes de trabalho LED potentes mas eficientes em termos energéticos, aumentam a visibilidade e permitem continuar a trabalhar em zonas escuras ou não iluminadas.

● standard ◦ opcional ✦ Disponível no pack plus

Manuseamento de cargas

Mastro simples V de grande visibilidade				●	●	●	●	●	●
Mastro duplo FW (2 cilindros)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mastro triplo FSW (2 cilindros)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mastro duplo FV (cilindro central)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mastro triplo FSV (cilindro central)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cilindro de elevação com carga de óleo integral				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Garfos com amortecimento na descida ao solo	✦			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Garfos com amortecimento hidráulico		✦		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Acumulador hidráulico			✦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Deslocamento lateral integrado				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Posicionador de garfos				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Quick couplings				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Luzes e indicadores

Luzes frontais combinadas		✦		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Luzes traseiras combinadas		✦		◦	◦	◦	◦	◦	◦
Faróis				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Luzes/Faróis LED				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Luz traseira de aviso LED AZUL				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pirilampo				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alarme de marcha-atrás				●	●	●	●	●	●
Buzina no volante				●	●	●	●	●	●
Buzina no apoio de braço	✦			◦	◦	◦	◦	◦	◦

Habitáculo

Degrau baixo e largo dos dois lados + pega de auxílio larga				●	●	●	●	●	●
Direção totalmente hidráulica com sincronizador da direção				●	●	●	●	●	●
Display digital multifunções com indicador de posição rodas				●	●	●	●	●	●
Display digital multifunções (Deluxe)	✦			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Indicador de inclinação do mastro				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Indicador do peso da carga				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Coluna direção com ajuste inclinação e com função memória				●	●	●	●	●	●
Travões em banho de óleo				●	●	●	●	●	●
Espelhos retrovisores (lado esq e dto)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Espelho retrovisor panorâmico				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Minialvacas hidráulicas com interruptor nivelamento autom. garfos				●	●	●	●	●	●
Alavancas multifunções com interruptor nivelamento autom. garfos				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Joystick multifunções				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alavanca mudança direção no lado esquerdo				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Layout dos pedais estilo automóvel				●	●	●	●	●	●
Pedal D2				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pedal duplo				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Banco Toyota ORS (Sistema Retenção Operador)				●	●	●	●	●	●
Banco ORS totalmente ajustável e em tecido				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Banco rotativo				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sensor de impactos				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Seletor de altura				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Acesso por código PIN				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Travão de parque automático				●	●	●	●	●	●

● standard ◦ opcional

Habitáculo

Aquecedor				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Mangas proteção dos cilindros de inclinação				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine conforto				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine metálica				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine sem portas				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Cabine canvas				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Parabrisas e tejadilho				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Proteção integral grade superior				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Pega traseira com buzina				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Compartimento A4				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Características de segurança

Toyota SAS (Sistema de Estabilidade Ativa)				●	●	●	●	●	●
Sistema de deteção de presença operador(OPS)				●	●	●	●	●	●
Redução de aceleração e velocidade máx. com carga em altura				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Botão de emergência no apoio de braços				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Características para manutenção

Exterior robusto e fácil acesso para manutenção				●	●	●	●	●	●
Sistema de gestão de frotas				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Verificação pré-operacional				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Características para gestão baterias

Bateria com saída vertical				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Bateria com saída vertical (pequena elevação)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Bateria com saída lateral (tapete rodízios)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Bateria com saída lateral (encaixe garfos)				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Aplicações especiais

Modelo para ambiente frio(TYPE 30S)				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Modelo resistente à corrosão				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Modelo para indústria pesca				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Modelo para estanteria Drive in				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Grade de proteção superior mais alta				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Grade de proteção superior mais baixa				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

O Sistema único de Estabilidade Ativa (SAS) é o primeiro sistema ativo a nível mundial para controlar a estabilidade do empilhador. Ao proteger o empilhador e a carga durante a condução, curvas e elevação, o SAS providencia tecnologia avançada para aumentar a segurança no local e melhorar a produtividade. Inclui: SAS Controlo Ativo do Ângulo de Inclinação do Mastro, SAS Controlo Ativo da Velocidade de Inclinação do Mastro, SAS Controlo de Nivelamento dos Garfos, SAS Sincronizador Ativo da Direção, SAS Redução da Velocidade em Curva.

Interfaces para o operador

O visor multifunções, fácil de ver e de alcançar, fornece informações chave. Também permite configurar os parâmetros, de forma a adaptar-se ao operador e às necessidades das aplicações, para além de indicações sobre diagnóstico de falhas. O operador tem o benefício de ter o Sistema de Retenção do Operador (ORS) ajustável com apoio lateral e apoio lombar, bem como a coluna de direção ajustável. A coluna da direção é bastante fina, para maximizar o espaço para as pernas.

Líder em eficiência energética

Assegurando uma produtividade líder no segmento, através de maiores desempenhos, com reduzido consumo energético, os modelos Traigo 48 têm uma eficiência energética elevada, particularmente com baterias de íões de lítio (opção)para operações intensivas. A tecnologia das baterias de íões de lítio permite uma vida da bateria excepcional e uma opção para cargas de oportunidade rápidas, em qualquer altura, revolucionando assim a gestão da bateria em aplicações multi-turnos.

Fiabilidade baseada no TPS

Como todos os empilhadores Toyota, os empilhadores Toyota Traigo 48 são construídos de acordo com o Sistema de Produção Toyota, assegurando os mais elevados níveis de qualidade, durabilidade e fiabilidade.



TOYOTA TRAIGO80

O Toyota Traigo80 foi produzido para oferecer resistência e durabilidade. Projetado para resistir aos ambientes mais difíceis, tanto internos quanto externos. Garante excelente desempenho com zero emissões. As operações de manuseio de materiais irão tornar-se mais seguras, silenciosas, confortáveis e econômicas graças ao Traigo80. Esta gama inclui empilhadores compactos que são ideais para manobras em áreas confinadas, mas também existem modelos com distância entre eixos mais longa disponíveis que são ideais para lidar com cargas maiores. As capacidades variam de 2,0 a 3,5 toneladas.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga: 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 t @ 500 mm de centro de carga
2,5 & 3t @ 600 mm de centro de carga

Altura de elevação máxima: 6,5 m

Velocidade máxima: 20 km/h

Capacidade máxima da bateria: 775 Ah

Opções disponíveis: | Site *LI-ION* ❄️ ⚙️

SAS





Compartimento do operador ergonomicamente projetado com um novo apoio de braço e mãos para o conforto ideal do operador.



O compartimento do operador totalmente flutuante isola o operador de vibrações e ruídos para maior conforto e produtividade.



Grande tela colorida sensível ao toque que fornece informações vitais e contribui para a produtividade do operador.



Os packs de energia inteligentes mais recentes da Toyota, baseados numa grande variedade de baterias e carregadores de íões de lítio, permitem economia de custos e energia.

● standard ° opcional

Manuseamento de cargas

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Mastro simples V de grande visibilidade					●	●	●	●	●	●
Mastro duplo (2 cilindros) com elevação livre (FW)					○	○	○	○	○	○
Mastro triplo (2 cilindros) com elevação livre (FSW)					○	○	○	○	○	○
Mastro duplo (cilindro central) com elevação livre (FW)					○	○	○	○	○	○
Mastro triplo (cilindro central) com elevação livre (FW)					○	○	○	○	○	○
Cilindro de elevação com carga de óleo integral					○	○	○	○	○	○
Garfos com amortecimento na descida ao solo					●	●	●	●	●	●
Mangas no cilindro de inclinação					○	○	○	○	○	○
Garfos hidráulicos almofadados incl. amortecimento na descida					○	○	○	○	○	○
Acumulador hidráulico (carga total) incl. amortecimento na descida					○	○	○	○	○	○
Deslocamento lateral integrado					○	○	○	○	○	○
Deslocamento lateral não integrado					○	○	○	○	○	○
Posicionador de garfos					○	○	○	○	○	○
Acoplamentos rápidos					○	○	○	○	○	○
Elevação e tração de alto desempenho					○	○	○	○	○	○
Elevação de alto desempenho					○	○	○	○	○	○
Sistema hidráulico de baixo ruído					○	○	○	○	○	○

Luzes e indicadores

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Luzes frontais combinadas LED (incl. faróis)					○	○	○	○	○	○
Luzes traseiras combinadas LED					○	○	○	○	○	○
Faróis LED (incl. proteção)					○	○	○	○	○	○
Luzes traseiras de trabalho LED					○	○	○	○	○	○
Luzes traseiras de trabalho duplas LED					○	○	○	○	○	○
Luzes LED finas no mastro					○	○	○	○	○	○
Faróis LED adicionais					○	○	○	○	○	○
Pirilampo					○	○	○	○	○	○
Alarme de marcha-atrás					○	○	○	○	○	○
Luz frontal de aviso LED Azul					○	○	○	○	○	○
Luz traseira de aviso LED Azul					○	○	○	○	○	○
Buzina no volante					○	○	○	○	○	○
Buzina no apoio de braço					○	○	○	○	○	○

Habitáculo

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20 T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Degrau largo e baixo (lado esq) + pega auxílio larga					○	○	○	○	○	○
Direção elétrica com sincronizador da direção					○	○	○	○	○	○
Display digital multifunções					○	○	○	○	○	○
Display digital multifunções sensível ao toque					○	○	○	○	○	○
Indicador de inclinação do mastro					○	○	○	○	○	○
Indicador do peso da carga					○	○	○	○	○	○
Coluna de direção com inclinação ajustável com função de memória					○	○	○	○	○	○
Travões em banho óleo					○	○	○	○	○	○
Espelho retrovisor, lado direito e esquerdo					○	○	○	○	○	○
Espelho retrovisor interior plano					○	○	○	○	○	○
Espelho retrovisor panorâmico					○	○	○	○	○	○
Minialavancas hidráulicas montadas no assento					○	○	○	○	○	○
Minialavancas muntifunções					○	○	○	○	○	○
Joystick multifunções					○	○	○	○	○	○
Disposição dos pedais estilo automóvel					○	○	○	○	○	○
Pedal D2 (pedal duplo)					○	○	○	○	○	○

● standard ° opcional

Habitáculo

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Pedal de dupla aceleração					○	○	○	○	○	○
Banco Toyota ORS (Sistema Retenção Operador)					○	○	○	○	○	○
Banco ORS totalmente ajustável e em tecido					○	○	○	○	○	○
Banco rotativo					○	○	○	○	○	○
Sensor de impacto					○	○	○	○	○	○
Seleto de altura					○	○	○	○	○	○
Acesso por código PIN / Leitor cartões					○	○	○	○	○	○
Travão de parque automático					○	○	○	○	○	○
Aquecedor					○	○	○	○	○	○
Compartimento do operador totalmente flutuante					○	○	○	○	○	○
Cabine metálica					○	○	○	○	○	○
Cabine sem portas					○	○	○	○	○	○
Cabine canvas					○	○	○	○	○	○
Para-brisas e tejadilho					○	○	○	○	○	○
Pega traseira com buzina					○	○	○	○	○	○
Caixa para documentos					○	○	○	○	○	○

Características de segurança

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Toyota SAS (Sistema de Estabilidade Ativa)					○	○	○	○	○	○
Sistema de deteção de presença operador (OPS)					○	○	○	○	○	○
Velocidade máxima de condução e redução de aceleração com carga elevada					○	○	○	○	○	○
Botão de emergência apoio de braço					○	○	○	○	○	○
Câmara de visão traseira					○	○	○	○	○	○

Características para manutenção & gestão

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Exterior robusto e fácil acesso para manutenção					○	○	○	○	○	○
Sistema para gestão de frotas I_Site					○	○	○	○	○	○
Verificação pré-operacional I_Site					○	○	○	○	○	○

Características para gestão de baterias

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Chassi aberto para fácil troca de bateria					○	○	○	○	○	○
Suporte / base de bateria					○	○	○	○	○	○

Aplicações especiais

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBH30T	9FBM35T
Versão à prova de ferrugem					○	○	○	○	○	○
Spec. indústria pesca					○	○	○	○	○	○
Spec. ambiente frio (Type 30S: -30°C)					○	○	○	○	○	○
Proteção unidade do operador					○	○	○	○	○	○
Grade de proteção superior mais alta					○	○	○	○	○	○

Performance garantida

O Toyota Traigo80 foi produzido para oferecer resistência e durabilidade. Projetado para resistir aos ambientes mais difíceis, tanto no interior como no exterior. Oferece excelente desempenho com zero emissões. A gama inclui modelos de chassi compactos para manobras fáceis, bem como modelos de distância entre eixos mais longa para lidar com cargas maiores.

Experiência única do operador

O compartimento do operador foi projetado ergonomicamente em torno do operador. O apoio de braço inclui um display sensível ao toque opcional com informações vitais, bem como controles ergonômicos com opções de alavancas para atender a cada operador. Tudo isso contribui para o conforto e a produtividade dos operadores.

Packs de energia inteligentes

Os empilhadores elétricos Toyota Traigo80 estão disponíveis com dois packs de energia inteligentes diferentes para atender aos requisitos de aplicação de cada cliente. Ambos são baseados nas próprias soluções de bateria de íões de lítio com eficiência energética da Toyota, permitindo que a sua operação corte custos e reduza as emissões de CO2.

Equipamentos inteligentes conectados

Todos os empilhadores elétricos Traigo80 estão disponíveis como equipamentos inteligentes que podem ser conectados com I_Site. O sistema de gestão de frotas I_Site da Toyota ajuda as operações a melhorar sua produtividade, segurança e eficiência.

SAS - Sistema de Estabilidade Ativa

Todos os empilhadores elétricos Traigo80 são equipados de série com o Sistema de Estabilidade Ativa (SAS) exclusivo da Toyota. Este garante excelente estabilidade do empilhador, protegendo o operador e a carga ao operar, girar e elevar. SAS fornece tecnologia avançada aumentando a segurança e melhorando a produtividade.



TOYOTA TRAIGO 80

A combinação excepcional de níveis de desempenho com um consumo de energia extremamente baixo significa que o Toyota Traigo 80 pode trabalhar de forma eficiente na maioria das aplicações mais exigentes - operações no interior com empilhamento de paletes, ou operações no exterior ou em plataformas de carga, com capacidade de elevação de 2.0 até 5.0 ton.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga: 4.0, 4.5t @ 500 mm centro de carga
5.0 t @ 600 mm de centro de carga

Altura de elevação máxima: 6.5 m

Velocidade máxima: 20 km/h

Capacidade máxima da bateria: 775 Ah

Opções disponíveis: | Site **LI-ION**  

SAS





As mini-alavancas no apoio de braço são intuitivas e fáceis de usar.



A pré definição da altura de elevação poupa tempo e esforço ao operador.



As opções de cabine permitem proteção contra o clima, maior conforto e maior segurança.



Luzes LED de trabalho, potentes e eficientes, permitem prosseguir com o trabalho em áreas não iluminadas ou à noite.

● standard ◦ opcional ✦ Disponível no pack plus

Manuseamento de cargas

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Mastro simples V de grande visibilidade	●	●	●	●	●	●	●
Mastro duplo FW (2 cilindros)	●	●	●	●	●	●	●
Mastro triplo FSW (2 cilindros)	○	○	○	○	○	○	○
Mastro duplo FV (cilindro central)	○	○	○	○	○	○	○
Mastro triplo FSV (cilindro central)	○	○	○	○	○	○	○
Cilindro de elevação com carga de óleo integral	✦	○	○	○	○	○	○
Garfos com amortecimento na descida ao solo	✦	○	○	○	○	○	○
Garfos com amortecimento hidráulico	✦	○	○	○	○	○	○
Acumulador hidráulico	○	○	○	○	○	○	○
Deslocamento lateral integrado	○	○	○	○	○	○	○
Deslocamento lateral não integrado	○	○	○	○	○	○	○
Posicionador de garfos	○	○	○	○	○	○	○

Luzes e indicadores

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Luzes frontais combinadas	○	○	○	○	○	○	○
Luzes traseiras combinadas	○	○	○	○	○	○	○
Faróis	○	○	○	○	○	○	○
Luzes/Faróis LED	○	○	○	○	○	○	○
Luzes traseiras de trabalho dupla (STD / LED)	○	○	○	○	○	○	○
Pirilampo	○	○	○	○	○	○	○
Alarme de marcha-atrás	○	○	○	○	○	○	○
Buzina no volante	●	●	●	●	●	●	●
Buzina no apoio de braços	○	○	○	○	○	○	○

Habitáculo

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Degrau baixo e largos nos dois lados + pega auxílio larga	○	○	○	○	○	○	○
Direção totalmente hidráulica com sincronizador da direção	○	○	○	○	○	○	○
Display digital multifunções com indicador posição rodas	○	○	○	○	○	○	○
Display digital multifunções(Deluxe)	○	○	○	○	○	○	○
Indicador de inclinação do mastro	○	○	○	○	○	○	○
Indicador do peso da carga	○	○	○	○	○	○	○
Coluna de direção com ajuste de inclinação e memória	○	○	○	○	○	○	○
Disco de travões em banho de óleo	○	○	○	○	○	○	○
Espelho retrovisores (lado esq + dto)	○	○	○	○	○	○	○
Espelho retrovisor panorâmico	○	○	○	○	○	○	○
Minialavancas hidráulicas com interruptor de nivelamento autom. garfos	○	○	○	○	○	○	○
Alavancas multifunções com interruptor de nivelamento autom. garfos	○	○	○	○	○	○	○
Alavanca mudança direção no lado esquerdo	○	○	○	○	○	○	○
Disposição dos pedais estilo automóvel	○	○	○	○	○	○	○
Pedal D2	○	○	○	○	○	○	○
Pedal duplo	○	○	○	○	○	○	○
Banco Toyota ORS (Sistema Retenção Operador)	○	○	○	○	○	○	○
Banco ORS totalmente ajustável e em tecido	○	○	○	○	○	○	○
Banco rotativo	○	○	○	○	○	○	○
Sensor de impacto	○	○	○	○	○	○	○
Seletor de altura	○	○	○	○	○	○	○
Redução da velocidade máx e aceleração com carga em altura	○	○	○	○	○	○	○
Acesso por código PIN	○	○	○	○	○	○	○
Travão de parque automático	○	○	○	○	○	○	○

● standard ◦ opcional

Habitáculo

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Aquecedor	○	○	○	○	○	○	○
Mangas nos cilindros de inclinação	○	○	○	○	○	○	○
Cabine conforto	○	○	○	○	○	○	○
Cabine metálica	○	○	○	○	○	○	○
Cabine sem portas	○	○	○	○	○	○	○
Cabine canvas	○	○	○	○	○	○	○
Para-brisas e tejadilho	○	○	○	○	○	○	○
Body guard	○	○	○	○	○	○	○
Pega traseira com buzina	○	○	○	○	○	○	○
Compartimento A4	○	○	○	○	○	○	○
Proteção da unidade de tração	○	○	○	○	○	○	○

Características de segurança

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Toyota SAS (Sistema de Estabilidade Ativa)	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de deteção de presença operador (OPS)	○	○	○	○	○	○	○
Redução da velocidade em curva	○	○	○	○	○	○	○
Botão de emergência apoio de braços	○	○	○	○	○	○	○

Características para manutenção & gestão

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Exterior robusto e fácil acesso para manutenção	○	○	○	○	○	○	○
Sistema para gestão de frotas	○	○	○	○	○	○	○

Características para gestão de baterias

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Bateria com saída vertical	○	○	○	○	○	○	○
Bateria com saída vertical (pequena elevação)	○	○	○	○	○	○	○
Bateria com saída lateral (tapete rodízio)	○	○	○	○	○	○	○
Bateria com saída lateral (encaixe garfos)	○	○	○	○	○	○	○

Aplicações especiais

	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMKT30	8FBMKT35	8FBMKT40	8FBMKT45	8FBMKT50
Ambiente frio (Type 30S)	○	○	○	○	○	○	○
Versão resistente à corrosão	○	○	○	○	○	○	○
Especificação para indústria pesca	○	○	○	○	○	○	○
Grade de proteção superior mais alta	○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

O Sistema único de Estabilidade Ativa (SAS) é o primeiro sistema ativo a nível mundial para controlar a estabilidade do empilhador. Ao proteger o empilhador e a carga durante a condução, curvas e elevação, o SAS providencia tecnologia avançada para aumentar a segurança no local e melhorar a produtividade. Inclui: SAS Controlo Ativo do Ângulo de Inclinação do Mastro, SAS Controlo Ativo da Velocidade de Inclinação do Mastro, SAS Controlo de Nivelamento dos Garfos, SAS Sincronizador Ativo da Direção e SAS Cilindro de Bloqueio do Eixo Traseiro.

Interfaces para o operador

O visor multifunções, fácil de ver e de alcançar, fornece informação chave. Também permite configurar os parâmetros, de forma a adaptar-se ao operador e às necessidades das aplicações, para além de indicações sobre o diagnóstico de falhas. O operador tem o benefício de ter o Sistema de Retenção do Operador (ORS) ajustável, com apoio lateral lombar, bem como a coluna de direção ajustável. A coluna da direção é bastante fina, para maximizar o espaço para as pernas.

Excecional eficiência energética

O Traigo 80 é uma referência indústria em termos de eficiência energética, aliada à escolha de diversas baterias de alta capacidade, significando que longos ciclos de trabalho podem ser realizados, sem a necessidade da troca da bateria.

Discos de travões em banho de óleo

O sistema de travagem do Traigo 80 é regenerativo e os discos dos travões são submersos em óleo e quase nunca precisam de manutenção.

Fiabilidade baseada no TPS

Como todos os empilhadores Toyota, os Toyota Traigo 80 são construídos de acordo com o Sistema de Produção Toyota, assegurando os mais elevados níveis de qualidade, durabilidade e fiabilidade.



TOYOTA

TRAIGO 80 6.0-8.0t

O Toyota Traigo 80 é um empilhador líder na sua classe, de elevado desempenho e elevada capacidade, para trabalhos pesados. Uma solução elétrica, silenciosa e eficiente, para os empilhadores de elevada capacidade.

Com a sua robustez, o Traigo 80 está preparado para movimentar multi-cargas e grandes acessórios. Aplicações típicas incluem a produção, materiais de construção, indústria de papel e bebidas.

ESPECIFICAÇÕES

Capacidade de carga: 6.0, 7.0, 8.0 t @ 600 mm de centro de carga

Altura de elevação máxima: 7 m

Velocidade máxima: 20 km/h

Capacidade máxima da bateria: 1240 Ah

Opções disponíveis: **Site** **LI-ION**  

SAS





O compartimento do operador espaçoso e totalmente flutuante com vibração mínima e baixo ruído proporciona um espaço de trabalho confortável.



Fácil acesso aos componentes.



Os degraus baixos e largos e a larga pega de apoio asseguram que a fadiga do operador é minimizada nas aplicações que obrigam a frequentes entradas e saídas do empilhador.



O desenho do chassis aberto com painel lateral facilita a extração lateral da bateria.

● standard ° opcional

Manuseamento de cargas

	Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Mastro simples V de grande visibilidade					●	●	●	●
Full-Free Lift Two-Stage Mast (FV)					°	°	°	°
Full-Free Lift Three-Stage Mast (FSV)					°	°	°	°
Garfos com amortecimento na descida ao solo					●	●	●	●
Cilindro de elevação com carga de óleo integral					°	°	°	°
Acumulador hidráulico					°	°	°	°
Deslocamento lateral não integrado					°	°	°	°
Deslocamento lateral integrado					°	°	°	°
Posicionador de garfos					°	°	°	°
Quick couplings					°	°	°	°

Luzes e indicadores

Luzes frontais combinadas					°	°	°	°
Luzes traseiras combinadas					°	°	°	°
Faróis					°	°	°	°
Luzes traseiras de trabalho dupla (STD/LED)					°	°	°	°
Pirilampo					°	°	°	°
Luz traseira de aviso LED Azul					°	°	°	°
Alarme de marcha-atrás					°	°	°	°
Buzina no volante					●	●	●	●
Buzina no apoio de braço					°	°	°	°

Habitáculo

Degrau baixo e largos nos dois lados + pega auxílio larga					●	●	●	●
Direção totalmente hidráulica com sincronizador da direção					●	●	●	●
Travões em banho óleo					●	●	●	●
Travão de parque automático					●	●	●	●
Display digital multifunções com indicador posição rodas					●	●	●	●
Display digital multifunções Deluxe					°	°	°	°
Indicador de inclinação do mastro					°	°	°	°
Indicador do peso da carga					°	°	°	°
Espelho retrovisor interior plano					°	°	°	°
Espelho retrovisor interior panorâmico					°	°	°	°
Cabine metálica					°	°	°	°
Cabine sem portas					°	°	°	°
Parabrisas e tejadilho					°	°	°	°
Painel superior					°	°	°	°
Aquecimento					°	°	°	°
Minialavancas hidráulicas com interruptor nivelamento autom. garfos					●	●	●	●
Alavancas multifunções com interruptor nivelamento autom. garfos					°	°	°	°
Joystick multifunções					°	°	°	°
Alavanca mudança direção no lado esquerdo					°	°	°	°
Disposição dos pedais estilo automóvel					●	●	●	●

Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
-----------	--------------	---------------	------------------------	---------	---------	---------	---------

● standard ° opcional

Habitáculo

Pedal D2					°	°	°	°
Pedal duplo					°	°	°	°
Banco Toyota ORS (Sistema Retenção Operador)					●	●	●	●
Banco ORS totalmente ajustável e em tecido					°	°	°	°
Banco rotativo					°	°	°	°
Sensor de impacto					°	°	°	°
Seleto de altura					°	°	°	°
Acesso por código PIN					°	°	°	°
Pega traseira com buzina					°	°	°	°
Mangas no cilindro de inclinação					°	°	°	°
Front / Rear mudguards					°	°	°	°
Acumulador hidráulico					°	°	°	°
Drive motors IP54					°	°	°	°

Características de segurança

Toyota SAS (Sistema de Estabilidade Ativa)					●	●	●	●
Sistema de deteção de presença operador (OPS)					●	●	●	●
Botão de emergência no apoio de braços					●	●	●	●
Redução da velocidade máx e aceleração com carga em altura					°	°	°	°

Características para manutenção & gestão

Exterior robusto e fácil acesso para manutenção					●	●	●	●
Sistema para gestão de frotas					°	°	°	°
Verificação pré-operacional					°	°	°	°

Características para gestão de baterias

Open chassis design for lateral battery exchange					●	●	●	●
Battery stand for battery exchange					°	°	°	°
Powered pallet truck for battery exchange					°	°	°	°

Aplicações especiais

Ambiente frio(Type 30S)					°	°	°	°
Versão resistente à corrosão					°	°	°	°
Especificação para indústria pesca					°	°	°	°

Segurança	Durabilidade	Produtividade	Facilidade de condução	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
-----------	--------------	---------------	------------------------	---------	---------	---------	---------

Toyota SAS

O Sistema único de Estabilidade Ativa (SAS) é o primeiro sistema ativo a nível mundial para controlar a estabilidade do empilhador. Ao proteger o empilhador e a carga durante a condução, curvas e elevação, o SAS providencia tecnologia avançada para aumentar a segurança no local de trabalho e melhorar a produtividade. Inclui: SAS Controlo Ativo do Ângulo de Inclinação do Mastro, SAS Controlo Ativo da Velocidade de Inclinação do Mastro, SAS Controlo de Nivelamento dos Garfos, SAS Sincronizador Ativo da Direção, SAS Redução da Velocidade em Curva.

Grande desempenho e fácil de manobrar

Os poderosos motores proporcionam ao empilhador uma forte capacidade de subida em rampa e elevada velocidade, tornando-o adequado a tarefas exigentes. Com um ângulo de viragem traseiro mais acentuado, é possível manobrar o empilhador em espaços confinados, como por exemplo, áreas de produção ou de armazenamento.

Forte na eficiência

A gama vem com uma direção elétrica, de modo a haver um menor consumo de energia e disponibiliza uma maior variedade de tecnologias de bateria, para se adaptar a todas as necessidades. Para uma troca de bateria mais simples, o empilhador foi projetado em torno de um chassis aberto para facilitar a substituição da bateria.

Fiabilidade baseada no TPS

Como todos os empilhadores Toyota, os empilhadores Traigo 80 são construídos de acordo com o Sistema de Produção Toyota, assegurando os mais elevados níveis de qualidade, durabilidade e fiabilidade.

Toyota Material Handling na Europa

Cobertura Total

A rede Toyota Material Handling estende-se a mais de 30 países na Europa, com mais de 4500 técnicos.

Sempre perto com apoio global

Onde quer que esteja localizado na Europa, estamos sempre perto, devido à nossa grande cobertura, mas com estabilidade e conhecimento de uma organização mundial.

Fabricado na Europa

Mais de 90% dos equipamentos que vendemos são produzidos nas nossas fábricas europeias, na Suécia, França e Itália - com elevados níveis de qualidade, assegurados pelo Sistema de Produção Toyota. Empregamos mais de 3000 pessoas na produção, na Europa, e trabalhamos com mais de 300 fornecedores europeus.

Aproximadamente 15% da nossa produção europeia é exportada para outras partes do mundo.

Toyota Caetano Portugal, S.A.

Norte: Avenida Vasco da Gama, 1410
4431-956 Vila Nova de Gaia
Telef. 227 867 007 / Fax. 227 867 045
Linha 24 H 227 867 085

Sul: Rua da Malaposta, nº 4
2580-596 Carregado
Telef. 263 857 244 / Fax. 263 857 204

