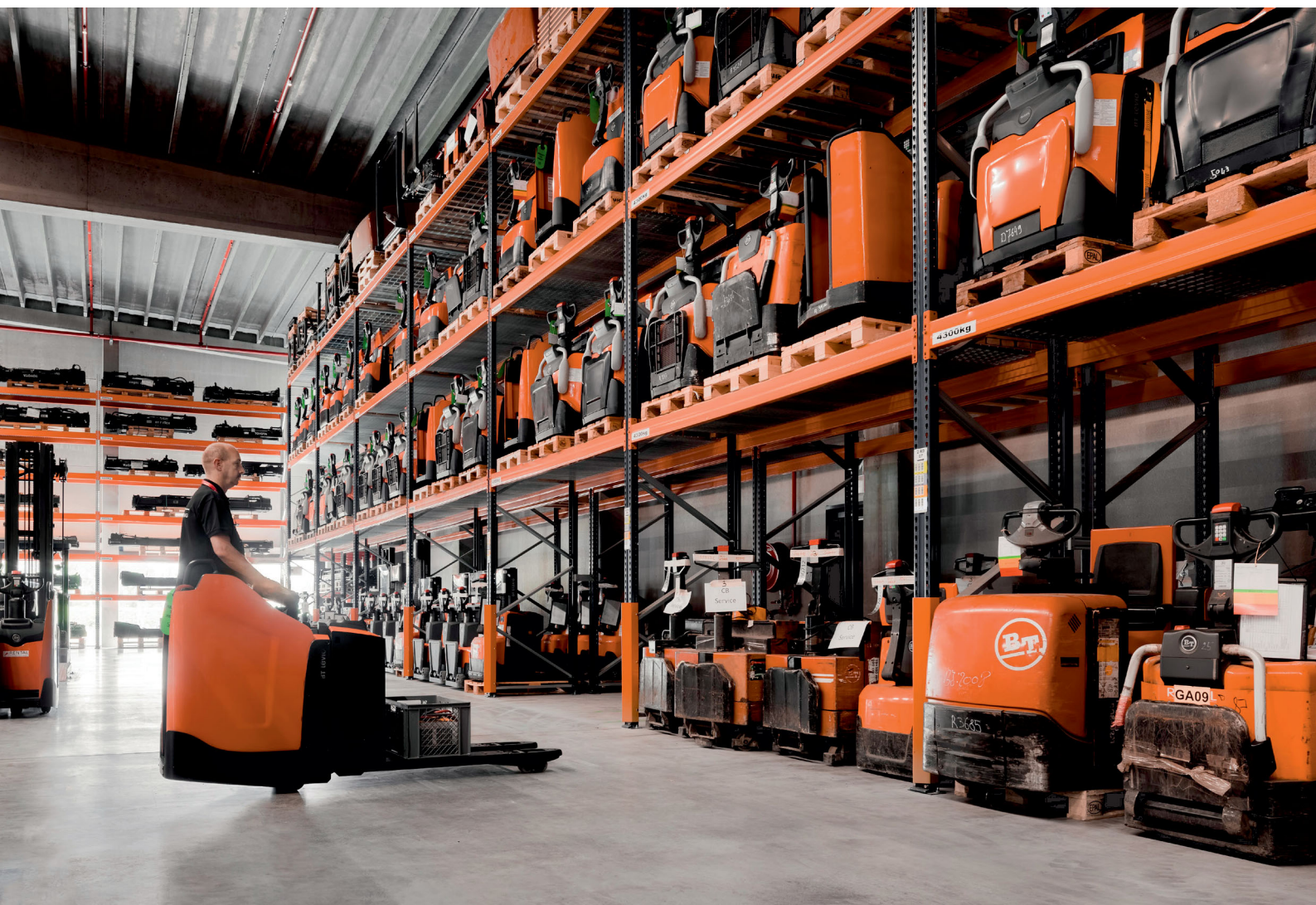


Usmernenie, keď sa manipulačná technika dlhšiu dobu nepoužíva

Udržiavame Vaše podnikanie v chode

Počas súčasnej pandémie Covid-19 sa Toyota Material Handling prispôbuje prebiehajúcej zdravotnej kríze. Toyota Material Handling sleduje vývoj situácie okolo koronavírusu s maximálnou starostlivosťou. Naše priority sú jasné: zdravie a bezpečnosť našich zamestnancov, ako aj našich zákazníkov a dodávateľov, sú na prvom mieste.

Urobíme všetko čo môžeme, aby sme udržiavali náš servis pre našich zákazníkov a partnerov. Preto sme vypracovali toto usmernenie, aby sme si boli istí, že ochránime zdravie našich servisných technikov a zákazníkov.



Usmernenie, keď sa manipulačná technika dlhšiu dobu nepoužíva

Životne dôležité sektory, ako distribúcia potravín a zásobovanie liekmi, pracujú s plným nasadením. Iné sektory zaznamenávajú pokles a ako dôsledok používajú manipulačnú techniku menej alebo ju dokonca úplne odstavia. Pokiaľ sú prevádzky zatvorené, alebo prístup pre technikov je obmedzený, vykonanie údržby, servisu a technických kontrol môže byť nerealizovateľné. Odporúčame našim zákazníkom, aby v týchto dňoch zvlášť dbali o to, aby neboli zanedbávané zákonné požiadavky. Kontaktujte, prosím, svoju obvyklú kontaktnú osobu v Toyote, aby Vám poradila a poskytla Vám podporu.

Keď je vozík uskladnený dlhšiu dobu, odporúčame nasledujúce*:

Očistite vozík a odstavte ho bezpečne:

- Dôkladne očistite kontaktné plochy (pozri samostatné usmernenie),
- Pred odstavením vozíka jedenkrát úplne vysuňte zdvíhacie zariadenie, aby ste zabezpečili riadne premazanie všetkých hydraulických komponentov,
- Vozíky by mali byť odstavené na hladkej, rovnej ploche s vidlicami položenými na podlahe a s nefunkčným štartovaním, napr. bez kľúčika,
- Odporúčame, aby ste si prečítali návod k obsluhu ohľadom odstavenia a skladovania vozíka. Informácie v návode k obsluhu sú nadradené tomuto usmerneniu.

Ako sa starať o olovené trakčné batérie:

Príklady exponovaných kontaktných plôch na manipulačnej technike, ktoré treba čistiť:

- Batériu plne nabite a vykonajte všetky bežne postupy pri údržbe batérie,
- Očistite a osušte povrch článkov a konektory,
- Odpojte konektory batérie, aby ste elektricky odizolovali batériu od vozíka, pokiaľ toto nie je v návode k obsluhu zakázané,
- Kontrola hladiny elektrolytu a medzinabíjanie by mali byť vykonávané minimálne každé tri mesiace,
- Pokiaľ je batéria v nabíjacej stanici, môže zostať pripojená k nabíjačke. Nabíjačku je potrebné naprogramovať na automatické nabíjanie,
- Batérie môžu byť ponechané vo vozíku alebo skladované samostatne v suchom prostredí chránenom pred extrémne vysokými a nízkymi teplotami, pokiaľ možno vo vnútri,
- Tam, kde sú batérie používané v mraziarenských alebo chladiarenských prevádzkach, nemali by byť dlhší čas ponechané ani vo vozíku, ani mimo vozíka. To vyžaduje, aby bola batéria vybratá z vozíka,
- Batériu je možno potrebné po vybratí osušiť kvôli kondenzácii,
- Keď vozík potrebuje permanentné pripojenie batérie ako napríklad na vyhrievanie pohyblivých častí, konzultujte výrobcu vozíka,
- Kontrolujte správnu funkciu plniacich systémov pri dopĺňaní vody,
- Pred opätovným uvedením do prevádzky kontrolujte všetky elektrické spoje a káble na poškodenia (možné poškodenie izolácie hlodavcami) a opravte ich pokiaľ treba,
- Pred opätovným uvedením do prevádzky tiež kontrolujte hladinu a hustotu elektrolytu a batériu plne nabite.

Ako sa starať o Li-Ion batérie:

- Dôkladne skontrolujte batériu na poškodenia,
- Batériu plne nabite,
- Odpojte izolátor batérie, aby ste elektricky odizolovali batériu od vozíka,
- Odpojte komunikačný konektor CAN od batérie, ale NEODPÁJAJTE systém manažmentu batérie (BMS) od batérie,
- Batérie by sa mali zásadne skladovať vo vnútri, ďaleko od zdrojov tepla a priameho slnečného svetla, v teplotnom rozmedzí 0 °C až 40 °C,
- Skladovacie priestory by mali byť suché a dobre vetrané (vlhkosť vzduchu max. 85%),
- Zaisťte, aby bola batéria chránená pred skratom a mechanickým poškodením,
- Medzinabíjanie a kontrola by mali byť vykonávané každý tretí mesiac,
- Kapacita batérie nesmie klesnúť pod 50% plného nabitia.

Ako sa starať o vozíky s pohonom LPG:

- Vyberte z vozíka plynovú fľašu a zabezpečte, aby bola koncovka vhodným spôsobom chránená pred poškodením, kontamináciou alebo koróziou,
- Odpojte štartovaciu batériu a ošetrte koncovky kontaktnou vazelínou.

Ako sa starať o vozíky s naftovým pohonom:

- Palivová nádrž by mala byť úplne plná, aby sa zabránilo kondenzácii,
- Odpojte štartovaciu batériu a ošetrte koncovky kontaktnou vazelínou.

Ďalšie opatrenia na zabezpečenie bezproblémového znovuuvedenia do prevádzky:

- Vhodným spôsobom podložte hnaciu jednotku vozíka, aby sa hnacie koleso odbremenilo,
- Pre vozíky s plnými (nie vzdušnicovými) kolesami, podložte vozík, aby ste predišli deformácii materiálu a tvorbe sploštených plôch. U vzdušnicových pneumatík zaisťte, aby boli nahustené na odporúčaný prevádzkový tlak,
- Nelakované povrchy: premažte všetky reťaze a mechanické časti, aplikujte penetračný olej alebo vhodný spray na všetky elektrické prípoje,
- Pokiaľ je vozík skladovaný v prašnom prostredí, mal by byť prekrytý prikrývkou, ktorá nehromadí kondenzát, napr. bavlnenou plachtou, nie prikrývkou z umelej hmoty.

Znovuuvedenie do prevádzky:

- V návode k obsluhu sú obsiahnuté informácie ohľadom prvého uvedenia stroja do prevádzky; vykonajte rovnaké servisné úkony a funkčné testy ako pri prvom uvedení vozíka do prevádzky,
- Uistite sa, že nevypršala platnosť povinných kontrol. Odporúčame pri čistení používať aspoň (jednorazové) rukavice. Konzultujte, prosím, lokálne nariadenia ohľadom odporúčaného požívania ďalších OOPP, ako sú napríklad ochranné okuliare, rúška a pracovné overaly.
- Umyte si ruky mydlom a vodou pred a po čistení a vysušte si ich jednorazovým uterákom.
- Zabezpečte likvidáciu použitých papierových uterákov v zmysle platných postupov pre odpadové hospodárstvo.

*V prípade potreby požiadajte, prosím, Vášho servisného technika o pomoc.