

”Trafikregler innanför & utanför arbetsplatsen”

Niclas Nilsson, utredare sektion trafikantregler
Väg -och järnvägsavdelningen

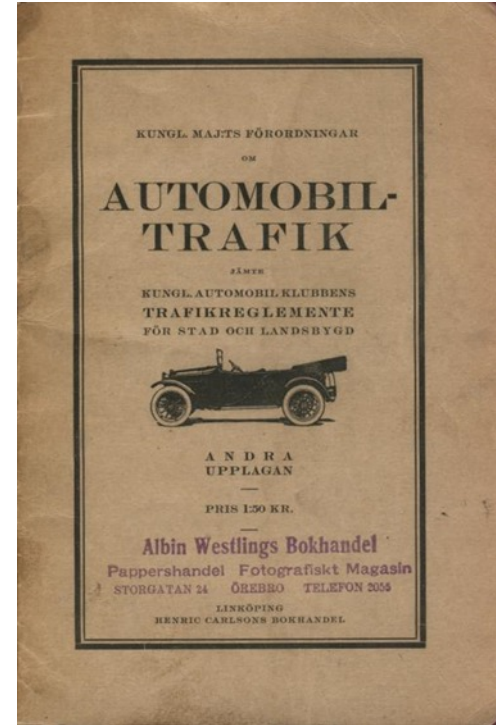
Transportstyrelsen

Myndighet utsedd att inom transportområdet ta fram regler, ge tillstånd och följa upp hur de efterlevs. Ansvara för olika register som bland annat används för i arbete med avgifter, tillstånd och ägarbyten.

Syftet med vår verksamhet är att verka för en hållbar utveckling och skapa nytta och värde i samhället samt att utveckla ett tillgängligt transportsystem med hänsyn till säkerhet, miljö och hälsa

Disposition

- Historik/Trafikregler
- Trafikregler, vägmärken
- Lokala trafikföreskrifter
- Enskild väg
- Inhägnat område
- Nära framtid



Historik trafikregler nationellt

- 1906 förordning om automobiltrafik
- 1916 förordning om automobiltrafik
- 1923 förordning om motorfordon
- 1931 kungörelse om vägmärken
- 1936 motorfordonsförordning och vägtrafikstadga
- 1937 kungörelse om vägmärken
- 1951 kungörelse om vägmärken, vägtrafikförordning
- 1966 kungörelse om vägmärken
- 1972 vägtrafikkungörelsen
- 1978 vägmärkesförordningen
- 1998 trafikförordningen
- 2007 ny vägmärkesförordning 1 juni

Historik trafikregler internationellt

- 1909 Paris, konvention om vägtrafik
- 1926 Paris, konvention om automobiltrafik
- 1931 Genève, konvention om vägmärken
- 1949 Genève, konvention om vägtrafik
- 1949 Genève, protokoll om vägmärken
- 1968 Wien, konvention om trafikregler
- 1968 Wien, konvention om vägmärken och signaler
- 1971 "Europatillägg" till konventionerna
- 1973 Tillägg om markeringar



Lagstiftningsstege trafikregler

- **Lag (Riksdagen)**

Lag (1975:88) med bemyndigande att meddela föreskrifter om trafik, transporter och kommunikationer

- **Förordning (Regeringen)**

Trafikförordningen (1998:1276) (TrF), Vägmärkesförordningen (2007:90) (VMF)

- **Föreskrifter och allmänna råd (Myndigheter)**

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 202X:XX)

- **Lokala trafikföreskrifter/Föreskrifter (Myndigheter)**

Kommuner, Länsstyrelser, Trafikverket mfl.

Citat från andra lagutskottet i ett betänkande från 1955

"En regel kan emellertid knappast, utan att man gör avkall på kravet på nödig enkelhet, utformas så att den täcker alla de olika situationer som kan inträffa i trafiken".

- Detta är lika aktuellt nu som då.

Dagens trafiklagstiftning bygger till stor del på internationella överenskommelser och en strävan att harmonisera de nordiska trafikreglerna.

Förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner

Väg

1. En sådan väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon,
2. en led som är anordnad för cykeltrafik, och
3. en gång- eller ridbana invid väg enligt 1 eller 2

Terräng

Område som inte är väg

Generella trafikregler trafikförordningen

- Trafikreglerna är dels bestämmelser med specifika krav på föraren hur fordon får eller inte får framföras i olika situationer och dels generella aktsamhetskrav.
- Regler enligt trafikförordningen anges normalt inte genom vägmärken utan det förutsätts att varje enskild trafikant känner till dessa.

Lokala trafikföreskrifter

- Lokala trafikföreskrifter kan sägas vara en avvikelse från de generella trafikreglerna.
- Vilken myndighet som får meddela en lokal trafikföreskrift beror på föreskriftens innehåll och platsen där den ska gälla.
- Inom tätbebyggt område får i regel en kommun meddela lokala trafikföreskrifter (med vissa undantag) och utanför ett tätbebyggt område är det länsstyrelsen som meddelar dessa (med vissa undantag). Även andra myndigheter, till exempel Trafikverket och Polismyndigheten, får meddela trafikföreskrifter.
- Det är kommunen som genom en lokal trafikföreskrift beslutar om var gränsen går för tätbebyggt område.

Trafikregler och särskilda trafikregler

- En annan skillnad mellan allmänna och särskilda trafikregler är i första hand att de allmänna trafikreglerna gäller överallt och kan vara svåra att ändra och kan kräva internationell anpassning.



- De särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter kan anpassas till förhållandena på en viss plats.
- Regler som har sin grund i lokala trafikföreskrifter är många gånger utmärkta genom vägmärken.

Enskild vägs ägare?

- I fråga om en enskild väg ska ägaren av vägen avgöra om trafik med motordrivna fordon eller ett visst eller vissa slag av sådana fordon får äga rum. Sådant förbud får avse även fordon med viss största bredd, längd eller vikt. Förbud enligt första stycket skall utmärkas med vägmärke eller på annat tydligt sätt.
- Vissa andra vägmärken får vägens ägare sätta upp. Ex varningsmärken, rekommenderad hastighet

Trafikregler och inhägnat område

Vissa bestämmelser gäller inte inom inhägnat järnvägs- eller industriområde, inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område. Exempelvis.

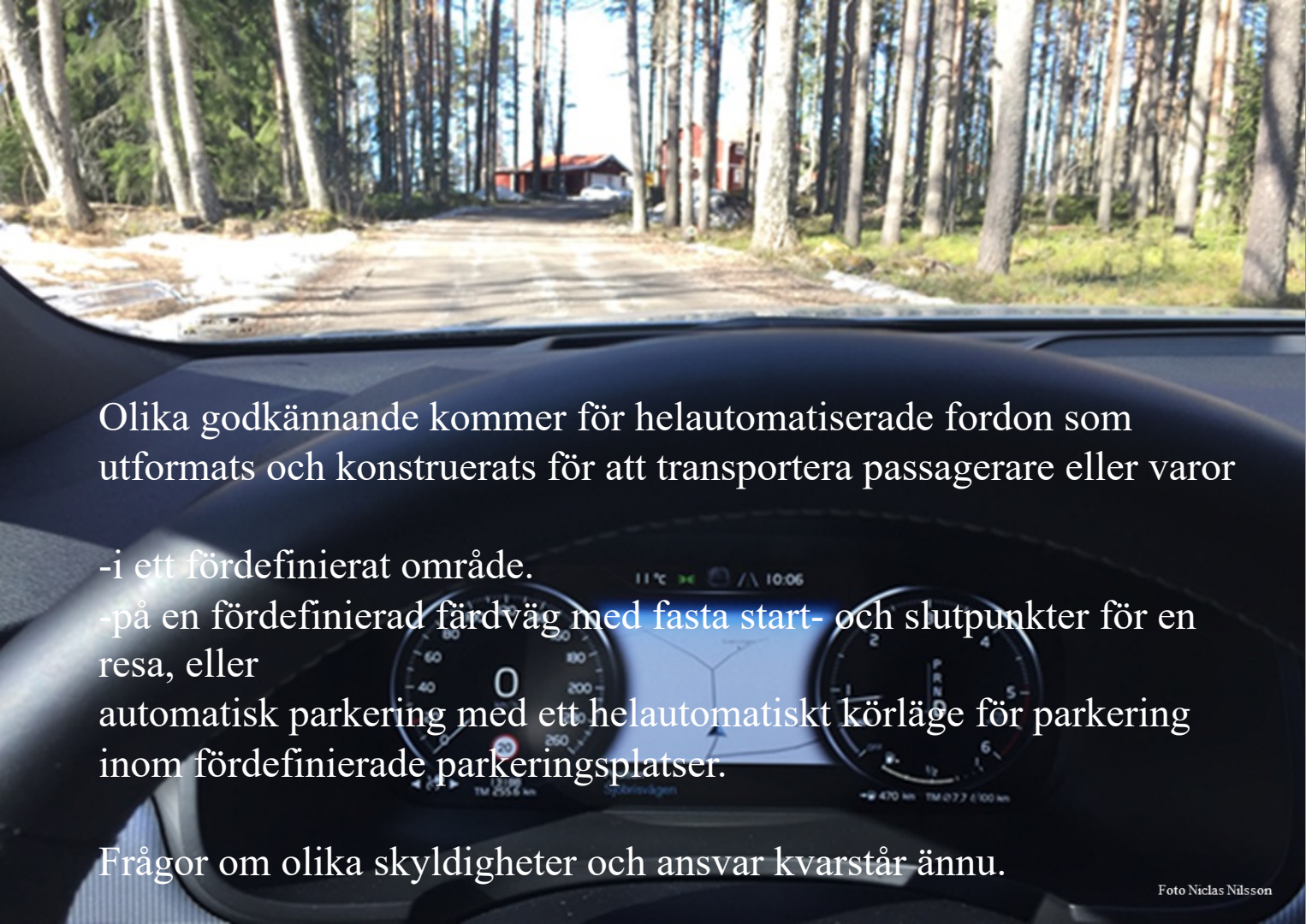
- vissa bestämmelser om hastighet i terräng
- högerregeln
- möte
- vissa bestämmelser om omkörning
- vissa bestämmelser om stannande och parkering
- belysning
- bredd och längd
- bälten, hjälmar

Inhägnat område i andra författningar

- I flera andra trafikförfattningar gäller inte heller reglerna inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område
- Exempelvis i Fordonslagen (2002:574), Fordonsförordningen (2002:925), Lagen (2001:558) om vägtrafikregister, Förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Några slutsatser från hovrätt om inhägnat

- Det avgörande bör vara om området är avgränsat för obehöriga fordon och inte utan vidare tillgängligt för allmänheten.
- För att en bana skall anses som inhägnad i trafikskadelagens mening torde det enligt hovrättens uppfattning krävas att det finns t.ex. stängsel av sådant slag att det dels framstår som en avspärrning som inte ska passeras, dels kräver åtminstone något mått av ansträngning för att ta sig förbi. Saknas stängsel kan naturliga hinder, såsom mer besvärlig terräng, komplettera inhägnaden.



Olika godkännande kommer för helautomatiserade fordon som utformats och konstruerats för att transportera passagerare eller varor

-i ett fördefinierat område.

-på en fördefinierad färdväg med fasta start- och slutpunkter för en resa, eller
automatisk parkering med ett helautomatiskt körläge för parkering inom fördefinierade parkeringsplatser.

Frågor om olika skyldigheter och ansvar kvarstår ännu.



Foto Niclas Nilsson



Foto Mercedes



Foto Transportstyrelsen

Tack för uppmärksamheten

Niclas Nilsson

Epost Niclas.nilsson@transportstyrelsen.se

Telefon 010-4955731