

### Chattfrågor, kommentarer och reflektioner

Jag vill påminna om att jag eller Transportstyrelsen varken kan eller får tolka lagstiftning åt någon annan. Vi kan berätta om reglerna och föra ett resonemang men en slutgiltig tolkning av reglerna kan endast en domstol ge.

Jag ser att jag kan ha varit lite otydlig när det gäller användningen av bilbälte och kanske kan klargöra det nedan.

**-Så bältes regeln KAN alltså inte gälla inom t.ex "inhägnat industri område" , gäller detta även då t.ex truckar inom en industri? Eller ska man som instruktör fortsätta att yrka på att alla SKALL använda bälte?**

”Bältesreglerna” i 4 kap 10 § trafikförordningen gäller på väg och fordonen **personbil, en lastbil, en traktor som utgörs av en ombyggd bil, en tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri eller en tre- eller fyrehjulig moped med karosseri och buss.**

I 2 kap. 1 § trafikförordningen finns reglerat att vissa trafikregler/bestämmelser inte gäller inom inhägnat järnvägs- eller industriområde, inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område.

Exempelvis **4 kap. 2–7, 9, 19 och 21 §§**

Av den gula texten kan vi se att bältesreglerna i 4 kap 10 § inte är undantagna, dvs de gäller inom dessa områden. Men i 4 kap 10 d § trafikförordningen anges att trots vad som sägs i 4 kap 10 § (bältesreglerna) behöver bilbältet eller den särskilda skyddsanordningen inte användas

1. när fordonet inte är i rörelse,
2. vid backning, eller
3. vid färd inom parkeringsplats, parkeringshus, bensinstations- eller verkstadsområde eller liknande områden.

Transportstyrelsen har även medgett ytterligare undantag (Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:52) om användning av bilbälten och särskilda skyddsanordningar för barn) från att använda bilbälte om exempelvis följande förutsättningar är uppfyllda.

Bilbälte behöver inte användas av den som i lokalt distributions- eller servicearbete färdas ett flertal kortare sträckor i följd och som mellan varje sådan kortare sträcka måste stiga ur fordonet för att fullgöra arbetsuppgiften. Undantaget gäller inte vid färd till eller från ett område där sådant arbete utförs eller om arbetsgivaren bestämt att bilbältet ska användas.

Utöver dessa regler finns det även ett regelverk avseende arbetsmiljö och arbetsskydd som arbetsmiljöverket ansvarar för. Min personliga åsikt är att man så långt som möjligt ska yrka på att använda bältet.

**-Om man har inhägnat men släpper in lastbilar för lastning och lossning måste väl det räknas som allmän väg**

Det är förmodligen för enkelt att säga att bara för att det kör in lastbilar som ska dit för att lasta och lossa så ska det räknas som en vanlig väg. Det kan förmodligen lika gärna räknas som ett inhägnat område beroende på omfattningen av trafiken och vem eller vilka transporter som släpps in och hur man släpps in på ett område.

**Transportstyrelsen**

[transportstyrelsen.se](https://transportstyrelsen.se)

Telefon: 0771-503 503