



**TOYOTA**

Official Partner for  
Material Handling Equipment



# Bättre efterlevnad av TLP

2024-01-31



# Bättre efterlevnad av TLP

ett samprojekt mellan





## Vad har gjorts hittills?

- Toyotas instruktörskonferens.
- MA-systems instruktörskonferens.
- TYAs instruktörskonferens.
- Enskilda intervjuer av instruktörer.
- Projektmöten och produktion.

## Återkommande reflektioner

- Många förare har inte den kompetens som intygen visar.
- Det saknas minimitider för teorin.
- För lite praktik på grundutbildningarna.
- Förarnas kompetens från bemanningsföretagen är ofta bristfällig.
- Många oseriösa utbildare på marknaden.
- Svårt att leva upp till TLP gällande praktiken.
- Dålig kunskap hos många beställare.



**Checklista för dig som ska köpa en truckförarutbildning**



**M.** Maskin  
Leverantörerna



**Checklista för dig som ska köpa en truckinstruktörsutbildning**



**M.** Maskin  
Leverantörerna



**Checklista för dig som ska utfärda körtillstånd för truck**



**M.** Maskin  
Leverantörerna



# Bättre efterlevnad av TLP

## Checklista för dig som ska köpa en truckförarutbildning



Maskin Leverantörerna



## Det finns lagkrav på truckförarutbildning!

Den som letar efter truckförarutbildning kommer snart att upptäcka att det finns väldigt mycket att välja mellan. Det skiljer sig stort mellan vad utbildningarna säger sig erbjuda: utbildningstiden kan vara mycket olika, hur många trucktyper utbildningen ger kompetens i varierar, och priset kan skilja flera tusen kronor per elev.

Hur ska man då göra för att välja rätt?

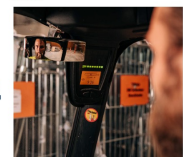


**Nyblivare eller erfaren truckförare?**  
En truckförarutbildning ska innehålla både teori och praktik. Teoriundervisningen kan ske i klassrum eller som e-lärande. Praktikundervisningen ska ge de färdigheter som krävs på samtliga trucktyper som eleven ska använda i arbetet.

Normalt tar det 1-2 dagar för att nå tillräcklig kompetens för de mindre A-truckarna (se nästa sida). För B-truckar, som kan lyfta betydligt tyngre och högre, tar utbildningen 3-5 dagar.

TLPD anger inte någon exakt tid för hur lång en truckutbildning ska vara. Hur lång tid som krävs beror bland annat på hur teorin genomförs, hur stor grupp elever som undervisas och hur många trucktyper som ingår.

Lagligen anses också av eleverna förutbildningar. En nyblivare som aldrig sett en truck tidigare kräver längre utbildning än den som redan kört truck under längre tid.



**Vad för ska man utbildas?**  
Först och främst för att trucken faktiskt är den maskin som orsakar flest arbetsplatsolyckor i Sverige. En bra utbildning ska säkerställa och motverka olyckor. Den kan också bidra till bättre konsekvenser för skador på gods och inventarer.

Utöver det finns lagkrav på utbildning. Arbetsmiljöverket reglerar vilka arbetsgivaren måste kunna visa att elevernas truckförare har den kunskap – både teoretisk och praktisk – som krävs för att framföra trucken säkert.

**Vad är TLPD?**  
Vad är då en bra utbildning? För att styra upp den frågan har arbetsmarknadens parter tagit fram TLPD – en sorts läroplan som reglerar vad en truckutbildning ska innehålla och hur den ska genomföras.

När en utbildning följer TLPD kan den som beställer utbildningen vara att arbetsmiljöverket kräver uppfylla. Men det förutsätter att man har fått tydlig information om utbildningsinnehållet från den som anordnar utbildningen.

## Checklista för dig som ska köpa truckförarutbildning

Hur kan man då göra för att utvärdera olika utbildningar. Här listar vi några viktiga punkter.

- 1. Alla aktuella trucktyper ska vara med**  
Om det utlovas utbildningsintyg på flera olika trucktyper är det ett krav att man också får praktikövning på dem. Kontrollera att alla trucktyper som ska ingå i utbildningsintyget faktiskt finns tillgängliga under praktikutbildningen. Om inte, välj en annan utbildare.
- 2. Får eleverna tillräcklig tid för teori respektive praktik?**  
Ingen lär sig att köra flera olika typer av truckar på bara några timmar. Använd sunt förnuft när du jämför utbildningstiden. Hur är det under praktiken? Ska en stor grupp samsas om en truck eller finns det flera och tid för varje elev att verkligen lära sig.
- 3. Registerhållning av intyg och dokumentation**  
Arbetsmiljöverket kräver att arbetsgivaren kan visa dokumentation på truckförarnas kunskaper och färdigheter. Säkerställ att du kan få kopia på borttappade utbildningsintyg.
- 4. Referenser och utvärdering**  
Fråga efter vilka referenser utbildningsanordnaren kan ge. Nöj dig inte med korta uttalanden på en hemsida som inte går att verifiera. Det är också bra om eleverna får göra en utvärdering efter utbildningen.
- 5. Följer utbildningen verkligen TLPD?**  
Många utbildningsanordnare påstår sig utgå från TLPD. Det är tyvärr ingen garanti för att den verkligen gör det. Ställ frågor om utbildningens innehåll så att du kan få en uppfattning om påståendet stämmer. Om inte, välj en annan utbildare.

### TRUCKKATEGORIER ENLIGT TLPD

<b>Kategori A</b>	A1 Låglyftande plöcktruck Förhöjning < 1,20 m	A2 Ledstaplar*	A3 Låglyftande biltruck Lyfthöjd < 0,2 m	A4 Låglyftare* Lyfthöjd < 0,2 m
<b>Kategori B</b>	B1 Möbilsttruck	B2 Höghyttande biltruck	B3 Stapeltruck	B4 Höghyttande plöcktruck Lyfthöjd < 1,2 m
	B5 Smålyfttruck	B6 Fyrvagnstruck		
<b>Kategori C</b>	C2 Hjullastare	C3a Containertruck	C3b Timmertruck	
	C4 Sidlastare	C5 Grenstruck	C7 Teleoperatörer	
<b>Kategori D</b>	D1 Dra- och/eller truck	D2 Terminaldrastruck		

\*A2 och A4: med eller utan Bjgräts

### VAD SKA FRAMGÅ PÅ ETT UTBILDNINGSENTYG?

Efter godkänt teoretiskt och praktiskt prov utfärdar truckinstruktören ett utbildningsintyg som visar att föraren genomgått utbildningen och klarat proven. Detta utgör dokumentationen på att eleven tillägnat sig de kunskaper och färdigheter som krävs. På utbildningsintyget anges vilka trucktyper eleven övat med och blivit godkänd för. Det ska också framgå när utbildningen genomfördes, vem som var utbildningsanordnare och instruktörens namn.

På [prevent.se](http://prevent.se) kan du ladda ner TLPD.

## Vad kvarstår?

- Komplettering av uppgifter.
- Korrektur
- Releaseplan
- Kanaler
- Pressrelease




## Tidplan

# Release våren 2024

# Digitala intyg

Truckintyg

Kopplat till  
Körtillstånd

 Add to  
Apple Wallet

 Add to  
Google Wallet

 Skicka  
Beställning



**TRUCK**  
UTBILDNINGSENTYGG

**TOYOTA**  
MATERIAL HANDLING

Namn Karl Kamrin	Personnummer 121212-1212
Teorigrupp A B C	Datum för utfärdande 2023-08-08
Godkänd för trucktyp A1 A2 B1 B2 B3 B4 B5 C1 C5	
Utbildningsanordnare Truckutbildningsverket AB	Instruktör Andreas Andersson



**TOYOTA**

Official Partner for  
Material Handling Equipment

