

Toyota smallegangentrucks

BT Vector-serie



BT Vector

het complete assortiment smallegangstrucks van Toyota Material Handling

BT Vector R-serie

Man-down VNA truck



Man-down VNA truck geschikt voor palletbehandeling in middelintensieve toepassingen. Draaikopvorken of shuttlevorken met hoge snelheid

Hefcapaciteit van 1,25 – 1,5 ton

Hefhoogte tot 11,3 m

BT Vector C-serie

Man-up VNA truck



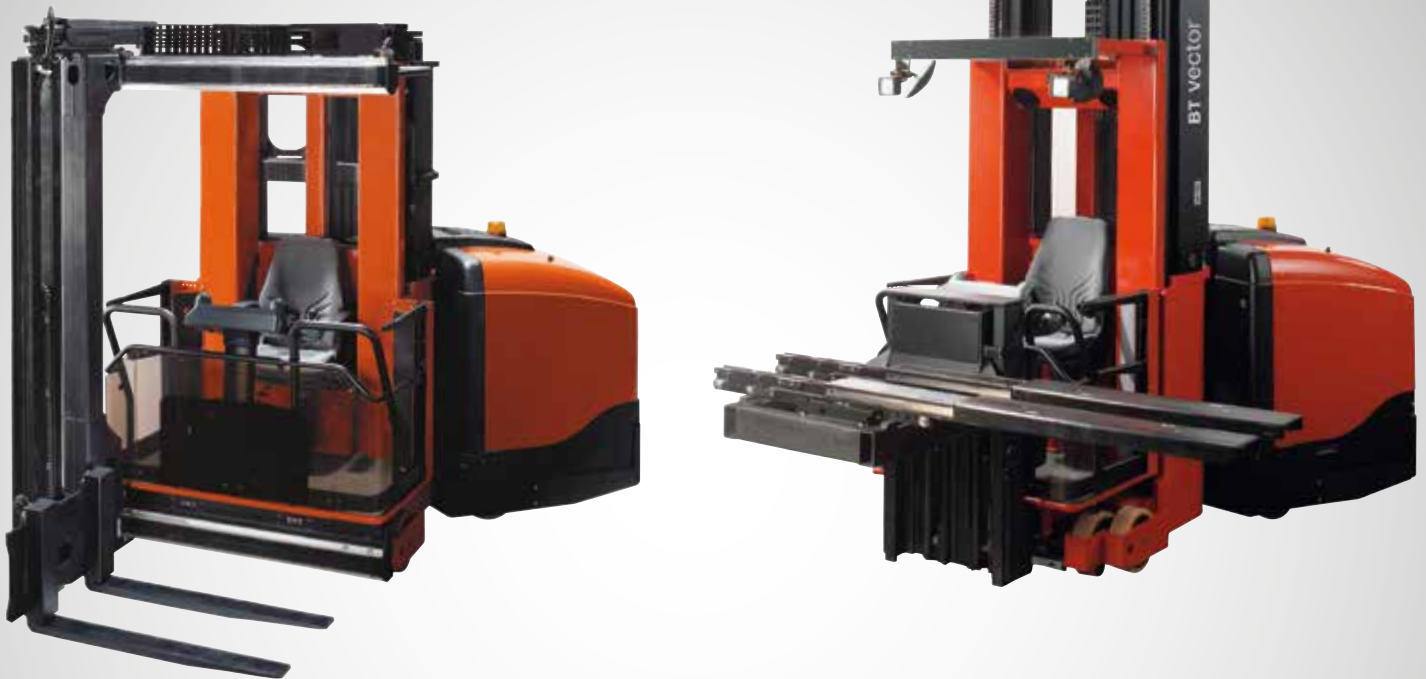
Man-up combitruck die het beste presteert in gemiddeld tot intensieve palletbehandeling of orderverzameling

Hefcapaciteit van 1,0 – 1,35 ton

Hefhoogte tot 15 m

BT Vector A-serie

Man-up VNA truck met knikmechanisme



Trucks met knikmechanisme voor orderverzameling op hoog niveau en de behandeling van hele pallets, plus de ruimtebesparende voordelen van geavanceerde VNA-toepassing. Draaikopvorken of shuttlevorken met hoge snelheid

Hefcapaciteit van 1,25 – 1,5 ton

Hefhoogte tot 15,7 m



Navigatieoplossingen

De BT Vector R-serie is verkrijgbaar met het navigatiesysteem van Toyota dat gebruik maakt van RFID-technologie. Dit omvat:

- Positionering, waarbij de truck met optimale snelheid naar de opslaglocatie rijdt om pallets te plaatsen of op te halen. De positioneringsfunctie kan worden geïntegreerd in een magazijnbeheersysteem
- Met de zoning-functie kan de truck in het gangpad bijvoorbeeld rekening houden met hindernissen aan het plafond en de truck aan het einde van de gang controleren

De navigatieoplossingen van Toyota zijn geschikt voor integratie met de meeste bestaande magazijnvoorraadbeheersystemen en voor installatie in bestaande Toyota VNA trucks (BT Vector R/A-serie).



BT Vector R-serie

Man-down VNA truck

Voor man-downwerkzaamheden is de BT Vector R-serie gebaseerd op de toonaangevende BT Reflex reachtruck. De truck is verkrijgbaar met traditionele draaikopvorken of shuttlevorken (VRE125SF), die minder gangbreedte nodig hebben en pallets snel zijwaarts kunnen schuiven.

Compact design

De truck is erg compact zodat er minder ruimte nodig is voor het wisselen van gangpad en de opslagruimte dus beter wordt benut.

Hoge prestaties met TLC

Rijsnelheden tot 14 km/u en hoge hef- en daalsnelheden zorgen voor maximale productiviteit. Dankzij het unieke, gepatenteerde Transitional Lift Control-systeem (TLC) is soepel en schokvrij heffen en dalen mogelijk, ook bij maximale snelheid.

Totalview-concept

Het ontwerp van het beschermdak is eveneens gepatenteerd en uniek voor de BT Vector R-serie. Het biedt een goed zicht op de vorken bij het werken op hoogte.

BT Optipace

BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks, zijn de trucks uit de BT Vector R-serie gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150
Truckeigenschappen							
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●			●	●	●	●
Diverse chassisleedtes				●	●	●	●
Clearview-mast	●			●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●		●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●			●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●			●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen	●			●	●	●	●
Afgesloten cabine				○	○	○	○
Vorkenspreider				○	○	○	○
Shuttlevorken					●		
Waarschuwingssignaal	●				○	○	○
Inductie-/railgeleiding	●				○	○	○
Werklichten	●				○	○	○
Bediening en instrumenten							
Progressief 360°-stuursysteem	●				●	●	●
Toegangscontrole (pincode)					●	●	●
Instelbare BT bedieningsconsole					●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●				●	●	●
Autorotatie van de vorken	●				○	○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○	○
Waarschuwingindicator temperatuur aandrijfmotor	●	●			●	●	●
E-bar					●	●	●
Waarschuwingindicator temperatuur elektronische controller	●	●			●	●	●
Elektronische vingertipbediening	●				●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●				●	●	●
Nooduitschakeling	●				●	●	●
Hoogtekiezer	●				○	○	○
Tijdmeter					●	●	●
Lastinformatiedisplay	●				○	○	○
Elektronische bediening met mini-joystick					●	●	●
Multifunctionele bediening					○	○	○
Dataterminal in de cabine					○	○	○
Parkeerrem	●				●	●	●
Pedalen zoals in een auto	●				●	●	●
Stuurbevestiging/elektronische besturing	●				●	●	●
Programmeerbare veiligheidshekjes	●				●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel					●	●	●
Stuurrichtingindicator	●				●	●	●
Gewichtindicator	●				●	●	●
Bestuurdersfuncties							
Verstelbare stoel	●				○	○	○
Verstelbare stoel met veiligheidsgordel	●				○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	●				●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●				●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●				●	●	●
Stoelverwarming	●				○	○	○
Lage instap	●				●	●	●
Opbergvakken	●				●	●	●
Schrijftafel	●				○	○	○
Onderhoudsfuncties							
Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●			●	●	●
Functie voor storingsdiagnose	●				●	●	●
Foutcodegeschiedenis	●				●	●	●
Batterijbeheerfuncties							
Batterijwisseltafel					●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●			●	●	●
Batterijconditiemeter	●				●	●	●
Robuuste batterijcompartimenten	●				●	●	●
Regeneratief dalen	●				●	●	●
Zijdelings batterijwisselen	●				●	●	●
Speciale toepassingen							
Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	●	●			○	○	○
Explosieveilige uitvoering (ATEX)	●				○	○	○



- Optioneel camerasysteem voor de lading
- Optioneel gangcamerasysteem
- Optionele autorotatie
- Eenvoudig te onderhouden

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t
 bij lastzwaartepunt van 600 mm
 Maximale hefhoogte: 11,0 m (11,3 m voor VRE125SF)
 Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

opties





BT Vector C-serie

Man-down VNA truck

Modellen uit de BT Vector C-serie bieden volledige VNA-functionaliteit in een zeer compact ontwerp. Er zijn diverse chassistypes en cabinebreedtes beschikbaar, wat betekent dat de truck geschikt is voor de meeste bestaande VNA-toepassingen en toonaangevende prestaties en energiezuinigheid biedt.

Eenvoudige levering en installatie

De meeste VNA trucks worden op locatie gemonteerd waarbij er zware hefmiddelen nodig zijn voor montage van de mast. De BT Vector C-serie heeft een neerklapbare mast, wat betekent dat hij op een standaard vrachtwagen kan worden vervoerd en het minder dan een halve dag kost om de mast in positie te plaatsen en in bedrijf te stellen.

BT Optipace

BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhoogte.

Totalview-concept

De BT Vector C-serie biedt goed zicht bij het rijden en verplaatsing van goederen, gebaseerd op Toyota's Totalview concept.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks, zijn de trucks uit de BT Vector C-serie gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135
Truckeigenschappen							
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●			●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●			●	●	●	●
Diverse cabinebreedten				●	●	●	●
Diverse chassisbreedten				●	●	●	●
Clearview-mast	●			●	●	●	●
Clearview-beschermdak	●			●	●	●	●
Elektronisch remsysteem	●	●		●	●	●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●			●	●	●	●
Elektronische snelheidsregeling	●			●	●	●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○	●
Heffend platform	●			●	●	●	●
Vorkenspreider				○	○	○	○
Shuttlevorken				○	○	○	○
Sideshift	●			○	○	○	○
Waarschuwingssignaal	●			●	●	●	●
Inductie-/railgeleiding	●			○	○	○	○
Werklichten	●			○	○	○	○
Bediening en instrumenten							
Instelbare BT bedieningsconsole				●	●	●	●
Automatische snelheidsvermindering	●			●	●	●	●
Autorotatie van de vorken	●			○	○	○	○
Elektronische vingertipbediening	●			●	●	●	●
Elektronische hoogte-indicator	●			●	●	●	●
Nooduitschakeling	●			●	●	●	●
Hoogtekiezer	●			○	○	○	○
Tijdmeter	●			●	●	●	●
Parkeerrem	●			●	●	●	●
Stuurbechrachting/elektronische besturing	●			●	●	●	●
Gesplitst bedieningspaneel	●			●	●	●	●
Stuurrichtingindicator	●			●	●	●	●
Gewichtindicator				○	○	○	○
Bestuurdersfuncties							
Verstelbare stoel	●			●	●	●	●
Verstelbaar stuurwiel	●			●	●	●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●			●	●	●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●			●	●	●	●
Opklapbare stoel	●			●	●	●	●
Lage instap	●			●	●	●	●
Schrijftafel				○	○	○	○
Onderhoudsfuncties							
Goed toegankelijk voor onderhoud		●	●	●	●	●	●
Functie voor storingsdiagnose		●	●	●	●	●	●
Smeerpunten		●	●	●	●	●	●
Batterijbeheerfuncties							
Batterijwisseltafel				●	●	●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij		●	●	●	●	●	●
Batterijconditiemeter			●	●	●	●	●
Regeneratief dalen				●	●	●	●
Zijdelings batterijwisselen			●	●	●	●	●



- BT Totalview biedt uitstekend zicht
- Door het gesplitste bedieningspaneel is de pallet goed bereikbaar voor orderverzameling
- Krachtige en zuinige LED-werklampen
- Batterij is goed toegankelijk voor het laden

Hefcapaciteit: 1,0, 1,2 en 1,35 t
 bij lastzwaartepunt van 600 mm
 Maximale hefhoogte: 15 m
 Maximale batterijcapaciteit: 930 Ah

opties



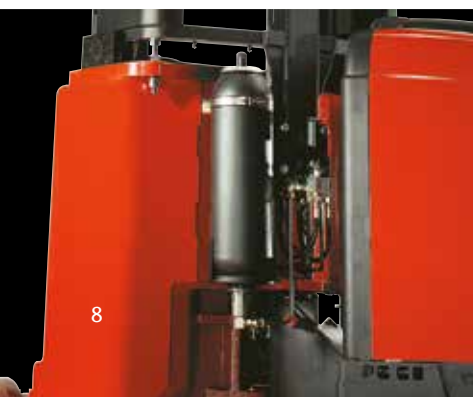


Navigatieoplossingen

De BT Vector A-serie is verkrijgbaar met het navigatiesysteem van Toyota dat gebruik maakt van RFID-technologie. Dit omvat:

- Positionering, waarbij de truck met optimale snelheid naar de opslaglocatie rijdt om pallets te plaatsen of op te halen. De positioneringsfunctie kan worden geïntegreerd in een magazijnbeheersysteem.
- Met de zoning-functie kan de truck in het gangpad bijvoorbeeld rekening houden met hindernissen aan het plafond en de truck aan het einde van de gang controleren.

De navigatieoplossingen van Toyota zijn geschikt voor integratie met de meeste bestaande magazijnvoorraadbeheersystemen en voor installatie in bestaande Toyota VNA trucks (BT Vector R/A-serie).



BT Vector A-serie

Man-up VNA truck met knikmechanisme

Het geavanceerde VNA-concept van Toyota is gebaseerd op de BT Vector A-serie, met unieke ruimtebesparende en productiviteitsverhogende eigenschappen. Het knikmechanisme levert een uitstekende stabiliteit op en beperkt de ruimte die nodig is voor wisselgangpaden, zodat er meer magazijnruimte beschikbaar is voor opslag. Bijzonder hoge productiviteit en zeer hoog werktempo.

Uniek ontwerp met knikmechanisme

Dankzij het unieke chassis met knikmechanisme hebben de trucks uit de BT Vector A-serie slechts minimale ruimte nodig om van gangpad te wisselen - tot een meter minder dan bij trucks zonder knikmechanisme. Dit levert vier extra palletposities per gang, op elk niveau op en met hefhoogtes tot maar liefst 14 meter kunnen er zo tot 60 extra palletposities per gangpad ontstaan. Dit levert een aanzienlijke kostenbesparing op in termen van ruimte, zonder dat dit ten koste gaat van de productiviteit – het wisselen van gangpad kost doorgaans minder dan 10 seconden.

Advanced Lifting-systeem

Dankzij Toyota's Advanced Lifting-systeem is er aanzienlijk minder energie nodig om de cabine en de lading op te heffen. Het is een volledig geïntegreerde combinatie van een op hydraulisch en gasdruk werkend hefsysteem en een nauwkeurige elektronische besturing voor een naadloze en soepele bediening. Inert stikstof wordt samengedrukt in een afgesloten systeem terwijl de cabine zakt. De opgeslagen energie wordt vervolgens gebruikt voor de volgende hefbeweging. Op die manier hoeft de hefmotor slechts iets meer dan het gewicht van de lading zelf op te heffen, wat energie bespaart. Een tweeploegensysteem is mogelijk op één batterijlading.

BT Optipace

BT Optipace controleert de rijsnelheid van de truck tijdens het werken in smalle gangpaden en biedt de hoogste veilige rijsnelheid voor het gewicht van de lading en de werkhogte.

Betrouwbaar dankzij TPS

Net zoals alle Toyota trucks, zijn de trucks uit de BT Vector A-serie gebouwd volgens het Toyota Productie Systeem (TPS) dat borg staat voor een uitstekende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid.

● standaard ○ optioneel

	Veiligheid	Duurzaamheid	Productiviteit	Bestuurbaarheid	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
Truckeigenschappen						
Verstelbare vorkbreedte			●	●	●	●
Chassis met knikmechanisme			●	●	●	●
Automatische parkeerrem	●					
BT Advanced Lifting-systeem (ALS-systeem)			●	●	●	●
BT Optipace-systeem	●				●	●
Diverse cabinebreedten					●	●
Diverse chassisbreedten					●	●
Clearview-mast	●				●	●
Clearview-beschermdak					●	●
Elektronisch remsysteem	●	●			●	●
Elektronisch regeneratief remsysteem (motor)	●				●	●
Elektronische snelheidsregeling	●				●	●
Elektromagnetische steunpootremmen					○	○
Heffend platform	●				●	●
Afgesloten cabine					○	○
Vorkenspreider					○	○
Shuttlevorken					●	●
Sideshift	●					○
Waarschuwingssignaal	●				●	●
Inductie-/railgeleiding	●				○	○
Werklichten	●				○	○
Bediening en instrumenten						
Instelbare BT bedieningsconsole					●	●
Automatische snelheidsvermindering	●				●	●
Autorotatie van de vorken					○	○
Camera-/monitorsysteem					○	○
Waarschuwingssignaal temperatuur aandrijfmotor	●	●			●	●
Waarschuwingssignaal temperatuur elektronische controller	●	●			●	●
Elektronische vingertipbediening	●				●	●
Elektronische hoogte-indicator	●				●	●
Nooduitschakeling	●				●	●
Hoogtekiezer	●				○	○
Tijdmeter	●				●	●
Parkeerrem	●				●	●
Stuurbechrachting/elektronische besturing	●				●	●
Programmeerbare veiligheidshekjes	●				●	●
Stuurrichtingindicator	●				●	●
Gewichtindicator	●				●	●
Bestuurdersfuncties						
Verstelbare stoel	●				●	●
Verstelbaar stuurwiel	●				●	●
Bestuurdersdetectiesysteem	●				●	●
Bestuurder-afhankelijke programmeerbare prestaties	●				●	●
Opklapbare stoel	●				●	●
Stoelverwarming					○	○
Lage instap	●				●	●
Schrijftafel	●				○	○
Onderhoudsfuncties						
Goed toegankelijk voor onderhoud	●	●			●	●
Functie voor storingsdiagnose	●				●	●
Foutcodegeschiedenis	●				●	●
Smeerpunten	●				●	●
Batterijbeheerfuncties						
Batterijwisseltafel	●				●	●
Preventiesysteem tegen ontlading van de batterij	●	●			●	●
Batterijconditiemeter	●				●	●
Regeneratief dalen	●				●	●
Zijdelings batterijwisselen	●				●	●
Speciale toepassingen						
Uitvoering voor koel- en vrieshuizen	●				○	○



- Door het BT Advanced Lifting System van de A-serie is er minder batterijvermogen nodig om de cabine en lading op te heffen, zodat de batterij in een tweeploegensysteem slechts één keer hoeft te worden geladen
- Verspringende voorwielindeling verhoogt de stabiliteit en vermindert de vloerbelasting
- Geïntegreerd bedieningspaneel
- Shuttlevorken bieden maximale productiviteit

Hefcapaciteit: 1,25 en 1,5 t
bij lastzwaartepunt van 600 mm
Maximale hefhoogte: 15,7 m
Maximale batterijcapaciteit: 1240 Ah

opties



Hoe wij uw activiteiten plannen

Toyota Material Handling heeft een heldere benadering voor het aangaan en onderhouden van effectieve, duurzame relaties:

- Onze lokale adviseur is uw betrouwbare partner voor al uw activiteiten op het gebied van intern transport en logistiek. Hij ondersteunt u graag van begin tot eind - in zowel de plannings- als de uitvoeringsfase
- Het is onze uitdaging om uw behoeften te analyseren, te begrijpen en te vertalen naar passende, efficiënte oplossingen. Wij handelen daarbij in de geest van 'Kaizen' – wat continue verbetering betekent
- U heeft de keuze uit een compleet assortiment Toyota producten – vorkheftrucks, magazijntrucks, trekkers en automatiseringsoplossingen

Financieringsmogelijkheden

In ons aanbod aan financieringsmogelijkheden is er altijd een passende oplossing, van financiële leasing tot complete 'all-in' langetermijn (rental) huurconcepten

Wij leveren ook gekeurde, gebruikte trucks met de bekende Toyota-kwaliteit tegen een zeer aantrekkelijk prijsniveau

Met onze korte-termijn huurconcepten heeft u altijd maximale flexibiliteit bij piekperiodes of onverwachte veranderingen in activiteiten

Hoe wij kwaliteitstrucks produceren

Het Toyota Productie Systeem (TPS) is wereldwijd bekend als het gaat om het produceren van kwaliteitsproducten:

- Nadat de juiste truckoplossing voor uw toepassing is vastgesteld, kan u erop vertrouwen dat deze volgens de hoogste kwaliteitsnormen wordt geproduceerd met als eindresultaat een betrouwbaar product
- Een belangrijk TPS-fundament is Kaizen, ons streven naar continue verbetering. Kaizen is één van de Toyota kernwaarden. Deze principes zijn leidend in alles wat we doen. Wij noemen het de Toyota Way
- Alle trucks worden vervaardigd volgens de kwaliteitsnormen ISO 14001, zodat een minimale impact op het milieu is gegarandeerd
- TPS streeft naar het elimineren van verspilling (Muda) in elke processtap
- Meer dan 90% van de trucks die Toyota Material Handling in Europa verkoopt, wordt geproduceerd door eigen fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië

Toyota Productie Systeem – een solide basis voor kwaliteit in ons productieproces



Onze zorg voor u en uw trucks

Het Toyota Service Concept (TSC) is uniek binnen onze sector en een doorvertaling van de TPS-filosofie in onze serviceactiviteiten:

- Service biedt ondersteuning tijdens de totale levenscyclus – onderhoud, reparaties, ondersteuning met extra trucks, bestuurderstraining en managementinformatie
- Realtime informatie maakt het Toyota Service Concept uniek. Alle betrokkenen in het proces hebben 24/7 online toegang tot actuele, geïntegreerde informatie met betrekking tot technische ondersteuning, truckgeschiedenis, onderdelen, truckbeschikbaarheid en data voor het maken van een effectieve tijds- en routeplanning
- TSC biedt ook maatwerkoplossingen in termen van onderdelen en personeel met een gestructureerde opleiding en gecertificeerde werkprocedures
- Toyota maakt gebruik van slimme trucktelemetrie via GPRS/3G-communicatie. Deze technologie is beschikbaar op nagenoeg alle trucks die wij produceren. Hiermee verhoogt u de veiligheid op de werkvloer en het stelt u in staat uw truckbestuurders beter te managen. Toyota I_Site geeft u volledig grip op de veiligheid, efficiëntie en kosten van uw vloot

Toyota Service Concept – de beste keus voor jaren

BETROUWBAARHEID VERTROUWEN BESCHIKBAARHEID PRODUCTIVITEIT KWALITEIT VEILIGHEID

Naast zaken als kostenefficiëntie, duurzaamheid en respect voor het milieu, zijn dit de verwachtingen van onze klanten

Wij evalueren klantverwachtingen door regelmatig truckgebruikers naar hun mening te vragen, via marktonderzoek, verkoopgesprekken en via meer dan 3,5 miljoen servicebezoeken per jaar

Wij werken samen met klanten uit uiteenlopende sectoren. Verschillend in bedrijfsgrootte - van slechts één gebruiker tot de meest omvangrijke truckvloten

Omdat ons netwerk zich over heel Europa uitstrekt, zijn we altijd lokaal bereikbaar

De behoeften van onze klanten staan bij ons steeds voorop

Dit noemen wij 'CUSTOMER FIRST'

Deze pagina beschrijft onze unieke aanpak. Vanaf de samenwerking met de klant om behoeften in kaart te brengen, tot aan het produceren van betrouwbare kwaliteitsproducten en daarna het bieden van de beste service tijdens de totale levensduur.



Wilt u meer weten over:

- Toyota Productie Systeem (TPS)
- Toyota Service Concept (TSC)
- Financiering en huurmogelijkheden
- Service- en onderdelenprogramma's
- Slimme trucktechnologie
- Toyota I_Site vlootmanagement
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid

Neem dan contact op met uw Toyota adviseur of bezoek www.toyota-forklifts.nl

Toyota Material Handling in Europa

Volledige dekking

Het netwerk van Toyota Material Handling strekt zich uit over 30 Europese landen, met meer dan 4.500 mobiele servicemonteurs.

Altijd lokaal – met wereldwijde ondersteuning

Waar u zich ook in Europa bevindt, u kunt ons altijd lokaal bereiken dankzij onze uitgebreide spreiding. U kunt rekenen op de stabiliteit en support van een wereldwijde organisatie.

Geproduceerd in Europa

Meer dan 90% van de trucks die we verkopen, is gebouwd in Europese fabrieken in Zweden, Frankrijk en Italië – allemaal volgens de TPS kwaliteitsnormen. In Europa hebben wij meer dan 3.000 productiemedewerkers in dienst en wij werken samen met ruim 300 Europese leveranciers.

Ongeveer 15% van onze Europese productie wordt geëxporteerd naar andere delen van de wereld.

Toyota Material Handling Nederland

Postbus 371 • 6710 BJ Ede

Stevinlaan 4 • 6716 WB Ede

T +31 (0)88 864 20 00

F +31 (0)88 864 20 10

info@nl.toyota-industries.eu

www.toyota-forklifts.nl