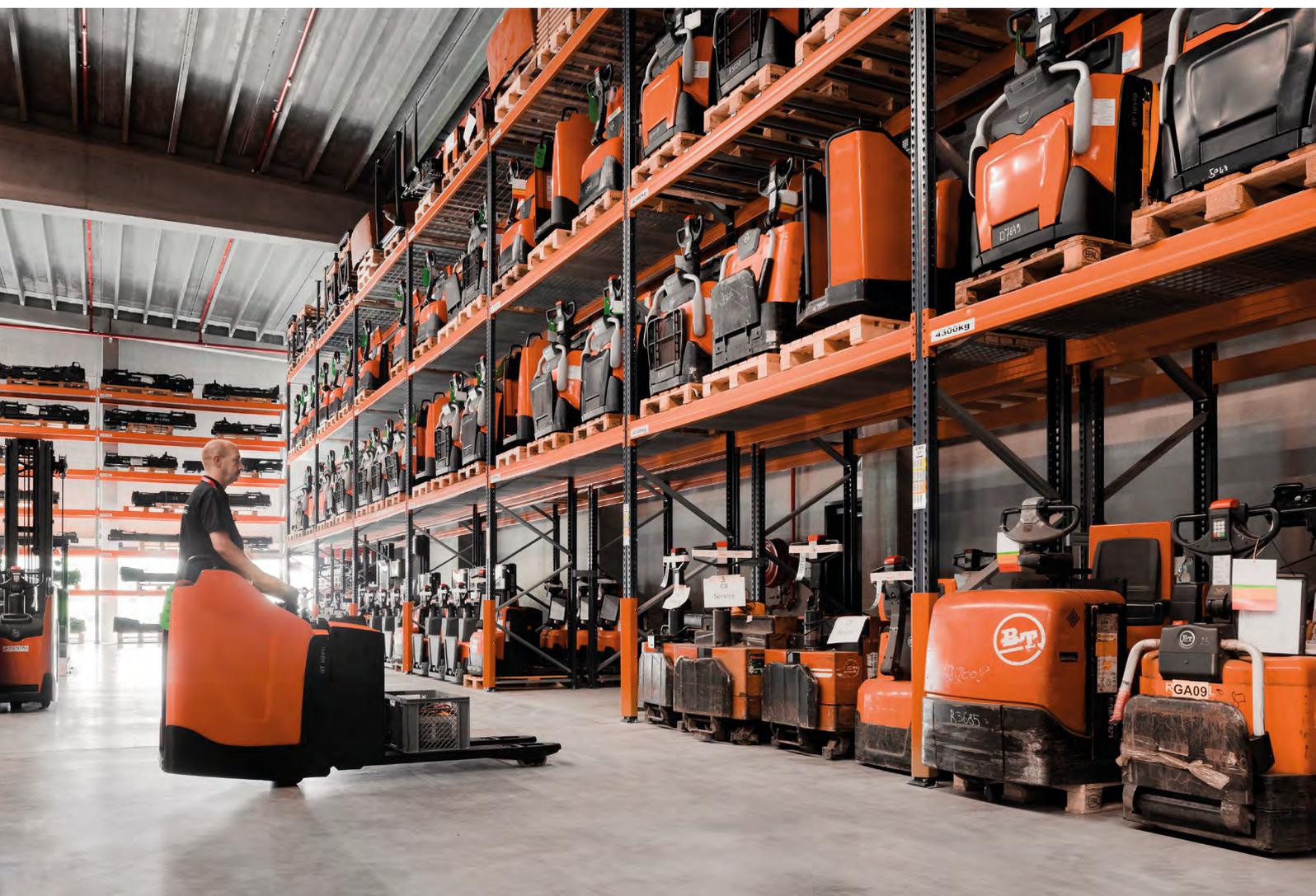


Linee Guida per il fermo prolungato delle attrezzature per il Material Handling.

Nell'attuale pandemia Covid-19, Toyota Material Handling si mantiene aggiornata sull'evolversi della crisi sanitaria. Toyota Material Handling sta seguendo lo sviluppo di quanto accade in merito al Coronavirus con la massima attenzione. Le nostre priorità sono chiare: hanno la massima importanza la salute e la sicurezza dei nostri dipendenti, nonché dei nostri clienti e fornitori.

Ci stiamo impegnando per dare continuità di servizio ai nostri clienti e collaboratori. Pertanto, abbiamo redatto queste linee guida per garantire il benessere dei nostri tecnici di assistenza e dei nostri clienti.

Diamo continuità al vostro business



Linee Guida per il fermo prolungato delle attrezzature per il Material Handling.

I settori primari, come la distribuzione alimentare e le forniture mediche o farmaceutiche, sono in piena attività.

Altri settori stanno subendo una recessione a causa della quale le attrezzature per la movimentazione dei materiali sono utilizzate di meno o possono addirittura fermarsi. Se i siti sono chiusi o è stata posta una limitazione di accesso per i tecnici, potrebbe non essere possibile effettuare le attività di manutenzione programmata, di assistenza e le ispezioni di sicurezza, richieste dalle normative. Raccomandiamo ai nostri clienti di prestare particolare attenzione in questi giorni agli interventi manutenzione già pianificati o ai controlli periodici che possono essere in scadenza. Sugeriamo pertanto di prendere contatto con l'organizzazione di Service che abitualmente vi assiste per ottenere i giusti consigli ed il miglior supporto.

Qualora i mezzi vengano fermati per un periodo prolungato di tempo, suggeriamo di seguire le seguenti indicazioni:

Pulire adeguatamente il carrello elevatore e parcheggiarlo in modo sicuro:

- Pulire accuratamente le superfici di maggior contatto (vedere le linee guida specifiche pubblicate);
- Prima di parcheggiare il veicolo, sollevare una volta completamente il montante per accertarsi che i componenti idraulici siano adeguatamente lubrificati;
- I carrelli elevatori devono essere parcheggiati su una superficie liscia e piana con i dispositivi di movimentazione del carico (ad es. forche, pinze, attrezzature, ecc.), abbassate a terra e rimuovendo il sistema di avviamento (ad es. chiave, cards, ecc.);
- Fare sempre riferimento al manuale di Uso e Manutenzione fornito dal costruttore per le informazioni relative al blocco prolungato ed alla conservazione. Le informazioni contenute nel manuale prevalgono su questa linea guida.

Prenditi cura delle batterie di trazione al piombo acido:

- Caricare completamente la batteria ed eseguire le normali procedure di manutenzione previste;
- Pulire ed asciugare le parti superiori e i connettori delle celle della batteria;
- Scollegare il connettore della batteria, isolando elettricamente la batteria dalla macchina, a meno che ciò non sia in contrasto con quanto descritto nel manuale di istruzioni;
- Un controllo del livello del fluido ed una carica di manutenzione devono essere eseguiti con cadenza trimestrale;
- Se la batteria si trova nella stazione di ricarica, può rimanere collegata al caricabatterie. Il caricabatterie deve essere programmato per la ricarica automatica;
- Le batterie possono essere mantenute sul carrello o conservate separatamente in un'area asciutta protetta da temperature estremamente alte e basse, preferibilmente all'interno;
- Laddove le batterie siano utilizzate in magazzini freddi o refrigerati, non devono essere lasciate nel deposito per periodi di inattività prolungati, sia installate sul carrello che rimosse da esso. Ciò potrebbe richiedere la rimozione della batteria dal carrello;
- Nel caso dei magazzini frigo o comunque freddi, potrebbe essere necessario asciugare la batteria dopo la rimozione a causa della condensa;
- Se i carrelli elevatori richiedono un'alimentazione permanente della batteria, ad esempio per i riscaldatori delle parti mobili, consultare il produttore per ottenere il miglior consiglio;
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i sistemi di rabbocco dei liquidi;
- Prima di rimettere i mezzi in servizio, verificare che tutti i collegamenti elettrici e i cavi non siano danneggiati (ad es. possibili danni all'isolamento da parte di roditori) ed organizzare le riparazioni ove necessario;
- Prima di rimetterla in servizio, controllare il livello e la densità dell'elettrolito e caricare completamente la batteria;
- Eseguire le stesse indicazioni anche per le batterie aggiuntive previste per i turni lunghi o multipli;

Prenditi cura delle batterie agli ioni di litio:

- Ispezionare completamente la batteria per verificare la mancanza di segni dovuti ad eventuali danni;
- Caricare completamente la batteria;
- Scollegare il connettore della batteria, isolando elettricamente la batteria dalla macchina;
- Scollegare il connettore di comunicazione CAN dalla batteria, ma NON scollegare il sistema di gestione della batteria (BMS) dalla batteria;
- Le batterie devono generalmente essere conservate in ambienti chiusi, lontano da fonti di calore e luce solare diretta e nell'intervallo di temperatura compreso tra 0 ° C a 40 ° C;
- Le aree di stoccaggio devono essere asciutte e ben ventilate (umidità massima 85%);
- Accertarsi che vi sia una protezione sufficiente contro i cortocircuiti e i danni meccanici;
- Una carica di mantenimento ed una ispezione generale, devono essere eseguite almeno con cadenza trimestrale e dove possibile ad intervalli più ristretti;
- La carica della batteria non dovrebbe scendere al di sotto del 50% della capacità.

Prenditi cura delle macchine con alimentazione GPL:

- Rimuovere la bombola del gas dalla macchina e assicurarsi che il connettore sia adeguatamente schermato da danni, contaminazione o ossidazione;
- La batteria di avviamento deve essere scollegata ed i terminali protetti con grasso privo di acidi.

Prenditi cura delle macchine con alimentazione Diesel:

- Il serbatoio del carburante deve essere completamente riempito per prevenire l'accumulo di condensa;
- La batteria di avviamento deve essere scollegata ed i terminali protetti con grasso privo di acidi.

Precauzioni aggiuntive per supportare l'avviamento dei mezzi dopo la sosta senza problemi:

- Supportare adeguatamente l'unità motrice della macchina per rimuovere il peso del mezzo della ruota motrice;
- Per macchine con ruote piene (non pneumatiche), supportare la macchina per prevenire la deformazione dei materiali e la formazione di punti piatti. Per le ruote pneumatiche, assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati alla pressione operativa consigliata;
- Superfici non verniciate: lubrificare tutte le catene e le parti meccaniche, applicare olio penetrante o spray protettivo adeguato su tutti i collegamenti elettrici;
- Se la macchina deve essere riposta in un ambiente polveroso, deve essere coperta con un telo che non raccolga condensa, ad es. una copertina di cotone, non un foglio di plastica.

Ripristino dell'operatività:

- Il manuale dell'operatore include le informazioni sulla messa in servizio; eseguire le stesse attività di manutenzione e prove funzionali eseguite al momento della prima messa in servizio del carrello;
- Assicurarsi che gli interventi pianificati quali le manutenzioni e/o controlli periodici di sicurezza non siano scaduti.

In caso di domande rispetto a come seguire queste linee guida o qualora si renda necessaria un'assistenza, contattare la vostra organizzazione di service od i contatti messi a disposizione da Toyota Material Handling.

Qualora per i nostri tecnici non sia possibile l'accesso al vostro sito, saremo lieti di aiutarvi da remoto.

Naturalmente il supporto dell'assistenza tecnica è disponibile anche quando si rimetterà in funzione l'attrezzatura.

Per ulteriori informazioni, vi preghiamo di contattarci tramite i canali tradizionali.