

Toyota Tonero Stage V

Belsőégésű motorral hajtott
ellensúlyos targoncák

Az új Tonero modellekben tiszta, biztonságos és megbízható, házon belül fejlesztett Toyota motorok találhatók, amelyek felülmúlják az európai Stage V előírásokat. Mindig időben reagálunk a felmerülő igényekre, dízel- és gázüzemű targoncáink minden tekintetben az ügyfelek legmagasabb szintű igényeit kielégítő kivitelben és minőségben készülnek.

TONERO

TONERO^{HST}



Az új Toyota Toneró továbbfejlesztett funkciókkal rendelkezik, tisztább és hatékonyabb

Az új, optimalizált Toneró gépcsaládot a fokozott termelékenység, a hatékonyság és a kedvezőbb környezetvédelmi mutatók elérése érdekében tervezték, felülmúlva a legújabb, Stage V európai előírásokat. A Toneró Stage V gépek a Toyota legracionálisabb elvei alapján készülő ipari motorokkal vannak ellátva, amelyek optimalizálják a teljesítményt és a vezethetőséget, ezáltal alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást, kevesebb karbantartást és tisztább működést sikerül elérni, függetlenül attól, hogy dízel- vagy LPG-motoros targoncáról van szó. Célunk, hogy egyre hatékonyabb és alacsonyabb károsanyag-kibocsátású motorokkal működő ellensúlyos targoncákat fejlesszünk, valamint minimalizáljuk a teljes üzemeltetési költséget. Az új Toneró modellek számos új funkcióval és fejlesztéssel büszkélkednek, amelyek a minőség, a vezethetőség és a biztonság tekintetében megfelelnek az ügyfelek igényeinek.



A Toyota racionális elvek alapján fejlesztett ipari motorjai (dízel vagy LPG)



Optimalizált teljesítmény és kezelhetőség



Továbbfejlesztett ergonómia a vezető kényelme érdekében



Tisztább működés, alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás, kevesebb karbantartás



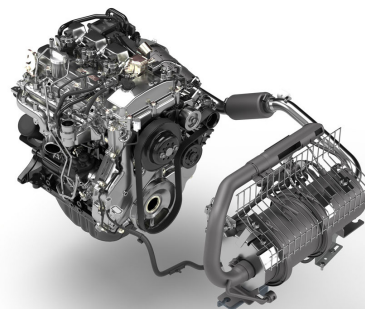
Az ellensúlyt továbbfejlesztették, hogy megkönnyítsék a szervizelendő alkatrészekhez való hozzáférést, növelve a termelékenységet és csökkentve a műveletekhez szükséges időt.



A biztonságosabb üzem érdekében az új Toyota LED lámpák javítják a járművezetők láthatóságát. A LED lámpák rendkívül energiatakarékosak, csökkentik a szervizköltségeket és növelik a rendelkezésre állást, valamint a termelékenységet.



Az új műszerfal kijelzője egyszerű és intuitív, köszönhetően a mostantól egy helyre integrált összes kezelőszervnek, ami nagyobb termelékenységet és hatékonyságot biztosít.



A Toyota saját gyártású, rendkívül tiszta és rendkívül üzemanyag-takarékos 1ZS motorja mostantól részecskeszűrővel (DPF) is rendelkezik a tisztább anyagmozgatási műveletek érdekében.