

Toyota BT Staxio

Beállós felrakótargoncák

Nagy teljesítményű, beállós felrakókat keres? A BT Staxio lítiumionos meghajtású, S-sorozatú „D” modelljét úgy terveztük, hogy a termelékenység növelése érdekében egyszerre két EURO raklapot tudjon kezelni. Az S sorozat LN változata ideális a raklapok szűk folyosókon való egymásra helyezéséhez és a terhek nagyobb magasságban történő elhelyezéséhez. Mindkettő gépnél egyszerű a kilátás az emelőoszlopon keresztül, és mindez anélkül párosul rugalmassággal és sokoldalúsággal, hogy az a biztonság rovására menne.

BT STAXIO

LI-ION



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

A használó igényei szerint

Lítiumionos meghajtású beállós felrakótargoncák

A nagy intenzitású rakodási feladatokra tervezett, lítiumionos meghajtású, duplaletta kezelésére alkalmas BT Staxio SSI200D modell két raklapot képes kezelni, a villákon és a támasztókarokon, egyaránt 1-1 tonna teherbírással. Az SSI200D akár 11 km/órás menetsebességével ideális teherautók be- és kirakodásához és vízszintes szállításhoz is. Az SSI160LN modell védőtetője biztonságos vezetési élményt nyújt, ráadásul egyik irányba sem akadályozza a kilátást. Ideális a terhek nagyon szűk folyosókon, akár 5,4 méteres magasságban történő rakodásához. Az alacsonyabb súly és energiafogyasztás érdekében a kompakt alvázat moduláris lítiumion-akkumulátorok köré tervezték. Mindkét modell biztonságos, kényelmes és intuitív vezetési élményt nyújt, ami produktív és hatékony munkavégzést tesz lehetővé.



ENERGIAHATÉKONYSÁG



NAGY TELJESÍTMÉNY



BIZTONSÁG



ERGONÓMIA



A megemelhető támasztókarok lehetővé teszik az egyenetlen felületek leküzdését a stabilitás megőrzése mellett, és lehetővé teszik a két raklap szállítását.



Az ergonomikus kezelőfülke könnyen elérhető kezelőszervekkel, intuitív érintőképernyős kijelzővel és állítható ülő/álló üléssel van felszerelve.



Az alváz kialakítása és a vezető álló helyzete kiváló kilátást biztosít minden irányban, még az emelőoszlopon keresztül is.



A biztonságos üzemről a védőtető, a zárt vezetőfülke és a kanyarodáskor aktiválódó automatikus sebességcsökkentés gondoskodik.