

Ellensúlyos elektromos targoncák a Toyotától

A Toyota Traigo termékcsalád



Toyota Traigo 24

24 VOLTOS, 3 KEREKŰ TARGONCA



Helytakarékos kialakítása révén ideális szűk helyeken történő használatra

1,0–1,5 TONNA TERHELHETŐSÉG
HALADÁSI SEBESSÉG AKÁR 12,5 KM/H
AKKUMULÁTORKAPACITÁS AKÁR 875 AH-IG

4-7. oldal

Toyota Traigo 48

48 VOLTOS, 3 ÉS 4 TÁMASZÚ TARGONCA



Erős, univerzális targoncák könnyebb és intenzívebb használatra

1.5 – 2.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 750 AH

8-15. oldal

Toyota Traigo 80

80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Robusztus és tartós kialakítás a legmostohább környezetben való felhasználáshoz, kül- és beltéren egyaránt

2.0 – 3.5 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 775 AH

16-19. oldal

Toyota Traigo 80

80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Robusztus kialakítás nehéz terhek, vagy több raklap biztonságos és gyors szállításához

4.0 – 5.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 775 AH

20-23. oldal

Toyota Traigo 80

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ 80 VOLTOS, 4 KEREKŰ TARGONCA



Kategóriaelső, nagy teljesítményű targoncák – kiválóan alkalmasak nagy igénybevételt jelentő feladatokra

6.0 – 8.0 TONNA TEHERBÍRÁS
LEGNAGYOBB MENETSEBESSÉG 20 KM/H
AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS KAPACITÁSA 1240 AH

24-27. oldal



TOYOTA

TRAIGO24

A Traigo24 modellek kompakt, 3 kerekű targoncák, amelyeket egyszerű és könnyű alkalmazásokhoz terveztek. Ezek a targoncák a legszűkebb helyeken is jól manőverezhetőek, és ideálisak a keskeny folyosós rakodáshoz. Ezek a helytakarékos kivitelük dacára sokoldalú, könnyen és kényelmesen irányítható targoncák főként gyárakban, raktárakban és üzletekben mozognak otthonosan, ahol kis méretük és rugalmas használhatóságuk egy sor különféle anyagmozgatási feladat ideális eszközévé teszi őket.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.0, 1.25, 1.5 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 12.5 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 875 Ah

Lehetséges opciók: | **Site**  

SAS





Kiváló kilátás az emelőoszlopon keresztül, alacsony műszerfal, beleértve a beépített kijelzőt a vezető számára fontos alapvető információkkal és funkciókkal.



A targonca kompakt mérete ellenére a vezető kényelmes vezetőfülkében végezheti munkáját, elegendő lábtérrel és könnyen elérhető kezelőszervekkel, a hatékony működés jegyében.



Kompakt, 3 kerekű targonca, könnyen vezethető szűk helyeken és rakodható a keskeny folyosókban.



A Toyota saját energiatakarékos lítiumion akkumulátormegoldásain és töltőin alapuló intelligens energiacsomagokkal kapható.

- alapfelszerelés
- opció

Rakományozgatás

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●		●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)			◦	◦	◦
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)			◦	◦	◦
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)			◦	◦	◦
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)			◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger			◦	◦	◦
Csillapítottan leeresztés		●	●	●	
Integrált oldalmozgató			◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
LED-fényszórók	●		◦	◦	◦
Kombinált, LED első lámpatestek			◦	◦	◦
Kombinált, LED hátsó lámpatestek			◦	◦	◦
Hátsó/dupla munkalámpa (LED)			◦	◦	◦
Első kék LED figyelmeztető lámpa			◦	◦	◦
Figyelmeztető forgólámpa			◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés			◦	◦	◦

Felépítmény

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval	●		●	●	●
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással			●	●	●
A kerekek állását megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző			●	●	●
Állítható kormányoszlop			●	●	●
Visszapillantó tükör (jobb és bal oldalon)			◦	◦	◦
Panoráma visszapillantó tükör			◦	◦	◦
Szövetborítású ülés (Grammer MSG20)			◦	◦	◦
PVC ülés (Grammer MSG20)			●	●	●
Teljeskörűen beállítható ORS ülés			◦	◦	◦
Teljeskörűen beállítható, szövetborítású ORS ülés			◦	◦	◦
Irányváltókar a kormányoszlopon			◦	◦	◦
Gépkocsiknál használatos pedálrendezés			●	●	●
D2 pedál (fék - előre - hátra)			◦	◦	◦
Vezetőoldali kezelőkarok irányváltó kapcsolóval			●	●	●

- alapfelszerelés
- opció

Felépítmény

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Karfába integrált kisméretű hidraulikus kezelőkarok villaszintező kapcsolóval				◦	◦
Karfába integrált multifunkciós kezelőkar kapcsolóval				◦	◦
Műanyag tető	●		◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető			◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke			◦	◦	◦
Vászonborítású (PVC) fülke			◦	◦	◦
Oszlopdöntésjelző				●	●
Sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel				◦	◦
PIN kódos beléptetőrendszer/okoskártya-olvasó				◦	◦
Ütközésérzékelő				◦	◦
A4 méretű mappa				◦	◦
12V tápegység (szivargyújtó-adapter)				◦	◦

Biztonsági funkciók

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●		●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)				●	●
Vészgomb				●	●
Alacsony sebességi fokozat (teknős)				●	●

Gumiabroncsok

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Légtömplős gumiabroncs				●	●
Nyomot nem hagyó szuperelasztikus gumiabroncs				◦	◦

Karbantartási jellemzők

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartáshoz				●	●
Karbantartási üzemóra-számláló				●	●
I_Site flottakezelő rendszer				◦	◦
Az I_Site rendszer használat előtti ellenőrzés funkciója				◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Kiemelhető akkumulátor				●	●

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság Tartósság	Termelékenység Vezetékeség	8FBEST-10	8FBEST-13	8FBEST-15
Hűtőházban használható változat (-25 °C)				◦	◦
Alacsony védőkeret (1980 mm)				◦	◦

Kompakt és könnyen vezethető

A Toyota Traigo24 elektromos ellensúlyos targonca rendkívül kompakt, 3 kerekű alváz gép, amelyet egyszerű alkalmazásokhoz terveztek. A targonca könnyen vezethető szűk helyeken és keskeny folyosókon.

Vezetői kényelem

A targonca kompakt mérete ellenére a vezető kényelmes vezetési pozíciót élvezhet az újratervezett alacsony műszerfalnak köszönhetően, amely nem csak a kilátást teszi szabaddá, hanem a precíz működéshez szükséges alapvető információkat is tartalmazza.

Intelligens energiacsomagok

A Toyota Traigo24 targoncák különböző intelligens energiacsomagokkal kaphatók az ügyfelek széles körű igényeihez igazodva. A Toyota saját energiahatékony lítiumion akkumulátoros megoldásain alapulnak, amelyek lehetővé teszik a költségmegtakarítást és a CO2 kibocsátás csökkentését.

Csatlakoztatott okostargoncák

Az összes Traigo24 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amely összekapcsolható az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden elektromos Traigo targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára a kezelő és a teher vezetés, fordulás és emelés közbeni védelmével. Az SAS fejlett technológiát kínál, amely fokozza a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA

TRAIGO48

A Traigo48 típusokat a kiváló manőverezhetőséget szem előtt tartva tervezték, így ezek a gépek a legnehezebb helyzetekben is kimagasló hatékonysággal és termelékenységgel üzemeltethetők. A 3 kerekű, kifejezetten dinamikus mozgást biztosító alváz kis folyosószélessége révén is állja a versenyt a kategóriatársakkal. Ennek köszönhetően a Traigo 48 nemcsak a beltéri raklapozás, hanem az udvaron vagy rakodórampán végzett kültéri rakodás közben is hatékonyan teszi a dolgát.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 750 Ah

Lehetséges opciók: | Site **LI-ION**  

SAS





Különbféle pedárelrendezések a gépkezelők igényeinek megfelelően (a képen a duplapedálos változat látható)



A hátrafordulást segítő kapaszkodó jelentős könnyebbséget jelent a gépkezelőnek, mivel csökkenti a hátizmok terhelését, és ezáltal kényelmesebb testhelyzetet tesz lehetővé hátramenetben, egyúttal javítva a munka termelékenységét is. Az opcionális forgatható ülésnek köszönhetően könnyebb a be- és kiszállás, valamint a tolatás



Odalról, papucsos tálcával kiemelhető (lásd a kepeket) vagy beépített görgős ágyon kicsúsztatható akkumulátor



Az erős és hatékonyan működő LED munkalámpák segítségével a gép megvilágítatlan helyeken és éjszaka is bevethető

- alapfelszerelés
- opció

Rakományozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●	●
Teljes szabademeléssű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademeléssű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademeléssű duplex oszlop (FV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademeléssű triplex oszlop (FSV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus csillapítású villák		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakományozgató tartozék		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Integrated sideshift		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Villapozíciónál		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus gyorscsatlakozók		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Kombinált elülső lámpatestek	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Első munkalámpák	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kettős hátsó munkalámpa	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Blue LED figyelmeztető lámpa hátra	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Megkülönböztető sárga villogó	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tolási hangjelzés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kormányba épített kürtgomb	●				●	●	●	●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Alacsony, széles fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodó	●				●	●	●	●	●	●
Elektromos szervokormányzás kormányzinkronizálással	●				●	●	●	●	●	●
Digitális multifunkcionális kijelző kormányzott kerékpozíció kijelzéssel	●				●	●	●	●	●	●
Digitális multifunkcionális kijelző (Deluxe)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Oszlopdöntési szög kijelző	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Rakattömög kijelző	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Állítható dőlésű kormányoszlop memória funkcióval	●				●	●	●	●	●	●
Olajfürdős lamellás fékrendszer	●				●	●	●	●	●	●
Külső visszapiantó tükrök	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sima és panorámás belső visszapiantó tükrök	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Karfába integrált hidraulikavezérlő mini karok villavizszinttel	●				●	●	●	●	●	●
Karfába integrált hidraulikavezérlő multifunkcionális karok villavizszinttel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Multifunkcionális joystick	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Bal oldali irányváltó kar	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Gépkocsi jellegű pedálkiosztás széles fékpedállal	●				●	●	●	●	●	●
Pedálvezérlésű irányváltás	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

- alapfelszerelés
- opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Pedálvezérlésű irányváltás közepén széles fékpedállal	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (Kezelő jelenlét érzékelő)	●				●	●	●	●	●	●
6 irányban állítható ORS textilhuzatú ülés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordítható ülés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ütközésérzékelő	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Emelési magasság előválasztó	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
PIN kódos, vagy kártyás beléptetés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Automata rögzítőfék	●				●	●	●	●	●	●
Fűtés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Döntő munkahenger védőburkolata	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Komfortfülke	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Acélból készült fülke	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vászonborítású (PVC) fülke	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő és tető	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Védőelem	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürttel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
A4 méretű mappa	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●				●	●	●	●	●	●
Kezelő jelenlét érzékelő rendszer (OPS)	●				●	●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kartámaszba épített vészleállító gomb	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Karbantartási és kezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartáshoz	●				●	●	●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Üzemelő ellenőrzés	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Kiemelhető akkumulátor	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Görgőkön kitolható akkumulátor	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Villapapucskok az akkumulátor kiemeléséhez	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékettség	8FBE15T	8FBEK16T	8FBE16T	8FBEK18T	8FBE18T	8FBE20T
Hűtőházi kivitel (35S TÍPUS)	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Korrózióálló kivitel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sós, párás környezetű kivitel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Állványbajáró kivitel	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Magasabbra helyezett tetőrács	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦
Alacsony védőkeret	●				◦	◦	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiai funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát, és növeli a termelékenységet. Az említett felelősség a következőket foglalja magában: Az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció Az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció A villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) jelenlétérzékelő rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utólérhetetlen szintre emeli a vezetőfülke kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Piacvezető az energiatakarékosságban

Páratlan termelékenység párosul nagyobb teljesítménnyel és alacsonyabb fogyasztással. A Traigo48 modellek nagy energiahatékonysága különösen li-ion akkumulátorral kombinálva szembetűnő az intenzív operációkhoz. Li-ion technológia a kimagasló akkumulátor élettartam mellett a bármikori részrátöltés lehetőségét biztosítja, forradalmasítva ezzel a telepek felügyeletét és szükségletlenülé téve az akkucserét többműszakos munkarendben.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo48 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget,



TOYOTA

TRAIGO 48

Sokoldalú, nagy teljesítményű, erős targoncák, amelyek akár 20 km/h sebességű haladásra is képesek, intenzív gyorsulással, valamint nagy emelési és süllyesztési sebességgel. A 4 kerekű kialakításnak köszönhetően a targonca még egyenetlen terepen is kimagaslóan stabil marad. Beltéri és kültéri használatra egyaránt alkalmas.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 1.6, 1.8, 2.0 t @ 500 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 750 Ah

Lehetséges opciók: | Site *LI-ION*  

SAS





Teljesen állítható, Operator Restraint System (ORS) kezelő-visszatartó rendszerrel szerelt ülés oldalsó és deréktámasszal. Új, hosszabb övcsattal, amelyet a gépkezelő könnyebben és gyorsabban megtalál, ami fokozza a munkavégzés biztonságát



A multifunkciós kijelzőn egyetlen pillantással tekinthetők át a fontosabb adatok, a paraméterek beállításai pedig az adott alkalmazás igényeihez igazodnak.



Opcionális görgős tálcára szerelt akkumulátor a könnyű eltávolítás érdekében. Alternatív megoldásként az akkumulátor egy másik targoncával távolítható el a villanylások segítségével.



A speciális V oszlop minden irányban kiváló rálátást biztosít a teherre és környezetére

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékhálózat	8FBMK16T	8FBMK16T	8FBMK18T	8FBMK20T	8FBMK20T
--	-----------	-----------	----------------	----------------	----------	----------	----------	----------	----------

Rakománymozgatás

Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)					●	●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					○	○	○	○	○
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					○	○	○	○	○
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					○	○	○	○	○
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					○	○	○	○	○
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		☒			○	○	○	○	○
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		☒			○	○	○	○	○
Hidraulikus csillapítású villa			☒		○	○	○	○	○
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)			☒		○	○	○	○	○
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					○	○	○	○	○
Villaállító					○	○	○	○	○
Gyorscsatlakozók					○	○	○	○	○

Világító- és jelzőberendezések

Kombinált elülső lámpatestek (LED)		☒			○	○	○	○	○
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)		☒			○	○	○	○	○
Fényszórók (STD/LED)					○	○	○	○	○
Hátsó / dupla munkalámpa (STD / LED)					○	○	○	○	○
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					○	○	○	○	○
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)					○	○	○	○	○
Tolatási hangjelzés					○	○	○	○	○
Kormányba épített kürtgomb					●	●	●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb		☒			○	○	○	○	○

Felépítmény

Alacsonyban elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon, nagy kapaszkodóval					●	●	●	●	●
Teljesen hidraulikus szervokormány szinkronizálással					●	●	●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző					●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)		☒			○	○	○	○	○
Oszlopdöntéscsökkentő					○	○	○	○	○
Rakománytömeg-kijelző					○	○	○	○	○
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek					●	●	●	●	●
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon					○	○	○	○	○
Lapos / panoráma belső visszapillantó tükör					○	○	○	○	○
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval					●	●	●	●	●
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval					○	○	○	○	○
Multifunkciós botkormány					○	○	○	○	○
Balkezes váltókar					○	○	○	○	○
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal					●	●	●	●	●
D2 pedál					○	○	○	○	○
Dupla gázpedál					○	○	○	○	○
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)					●	●	●	●	●

● alapfelszerelés ○ opció ☒ Elérhető az extracso-magban

Felépítmény

Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					○	○	○	○	○
Forgatható ülés				☒	○	○	○	○	○
Ütközéscsökkentő					○	○	○	○	○
Magasságválasztó					○	○	○	○	○
PIN kódos beléptetőrendszer / okoskártya-olvasó					○	○	○	○	○
Automatikus rögzítőfék					●	●	●	●	●
Fűtés					○	○	○	○	○
Billentő munkahenger védőburkolata					○	○	○	○	○
Komfortfülke					○	○	○	○	○
Acélból készült fülke					○	○	○	○	○
Ajtó nélküli fülke					○	○	○	○	○
Vászonborítású fülke					○	○	○	○	○
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel					○	○	○	○	○
Védőelem					○	○	○	○	○
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					○	○	○	○	○
A4 méretű mappa					○	○	○	○	○

Biztonsági funkciók

Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)					●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)					●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					○	○	○	○	○
Sebességcsökkentés kanyarodás közben					○	○	○	○	○
Kartámaszba épített vészleállító gomb		☒			○	○	○	○	○

Karbantartási és kezelési funkciók

Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez					○	○	○	○	○
I_Site flottakezelő rendszer					○	○	○	○	○
Használat előtti ellenőrzés					○	○	○	○	○

Akkumulátorkezelési funkciók

Kiemelhető akkumulátor					○	○	○	○	○
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor					○	○	○	○	○
Görgős akkumulátortartó					○	○	○	○	○
Villanylámpák az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez					○	○	○	○	○

Speciális célokra használható verziók

Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)					○	○	○	○	○
Rozsdamentes kivitel					○	○	○	○	○
Halszállításra alkalmas kivitel					○	○	○	○	○
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács					○	○	○	○	○
Magasabbra helyezett tetőrács					○	○	○	○	○
Alacsony védőkeret					○	○	○	○	○

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiai funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát, és növeli a termelékenységet. Az említett felelősség a következőket foglalja magában: Az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció Az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció A villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzinkronizáló SAS-funkció

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) jelenlétérzékelő rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utólrétegzés szintre emeli a vezetőfülke kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Piacvezető az energiatakarékosságban

Páratlan termelékenység párosul nagyobb teljesítménnyel és alacsonyabb fogyasztással. A Traigo48 modellek nagy energiahatékonysága különösen li-ion akkumulátorral kombinálva szembevetendő az intenzív operációkhoz. Li-ion technológia a kimagasló akkumulátor élettartam mellett a bármikori részrátöltés lehetőségét biztosítja, forradalmasítja ezzel a telepek felügyeletét és szükségletlenül téve az akkucserét többműszakos munkarendben.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncahoz hasonlóan a Traigo48 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget,



TOYOTA

TRAIGO80

A Toyota Traigo80 az erő és a tartósság jegyében készült. Úgy tervezték, hogy ellenálljon a legkeményebb körülményeknek is, bel- és kültéren egyaránt. Kiemelkedő teljesítményt nyújt nulla károsanyag-kibocsátás mellett. A Traigo80 targoncának köszönhetően az anyagmozgatási műveletek biztonságosabbá, csendesebbé, kényelmesebbé és költséghatékonyabbá válnak. A termékcsalád kompakt targoncái ideálisak a szűk helyeken történő manőverezéshez, hosszabb tengelytávú modelljeink pedig a nagyobb rakományok kezeléséhez ideálisak. A teherbírás 2,0 tonnától 3,5 tonnáig terjed.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 2.0, 2.5, 3.0, 3.5 t @ 500 mm teherközépponttal

2.5 & 3t @ 600 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

Lehetséges opciók: | Site **LI-ION** ❄️

SAS





Ergonomikusan kialakított vezetőfülke új kar- és tenyértámasszal az optimális vezetői kényelem érdekében.



Nagy méretű színes érintőképernyős kijelző, amely fontos információkat nyújt, ráadásul javítja a járművezetők termelékenységét.



A teljesen szabadon mozgó fülke hatékony védelmet nyújt a rezgésekkel és a zajokkal szemben, jótékonyan befolyásolva a kényelmet és a termelékenységet.



A Toyota legújabb, lítiumion akkumulátorokon és töltőkön alapuló intelligens energiaellátási megoldásai jelentős költség- és energiamegtakarítást tesznek lehetővé.

● alapfelszerelés ◦ opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●	●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Csilapítottan leereszthető emelőszerkezet		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Billentő munkahenger védőburkolata		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus csillapítású villák, csillapítottan leereszthető emelőszerkezettel		●	●	●	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hidraulikus nyomástároló (teljes feltöltés), csillapítottan leereszthető emelőszerkezettel		●	●	●	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Külön felszerelhető oldalirányú rakománymozgató tartozék					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Villaállító					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Gyorscsatlakozók					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy teljesítményű emelés és vonóerő					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Nagy teljesítményű emelő					◦	◦	●	●	●	●	●	●
Alacsony zajszintű hidraulikus rendszer					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Kombinált, LED-es első lámpatestek (fényoszóróval együtt)	●	●			◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kombinált, LED-es hátsó lámpatestek		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LED-lámpák (védőráccsal együtt)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
LED-es hátsó munkalámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Dupla LED-es hátsó munkalámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vékony LED-ek az emelőoszlopon					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
További LED-es fényoszórók					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Sárga forgólámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Első kék LED-es figyelmeztető lámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kormányba épített kürtgomb					●	●	●	●	●	●	●	●
Kartámaszba épített kürt					●	●	●	●	●	●	●	●

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Alacsonyan elhelyezett, nagy méretű fém fellépő a bal oldalon, nagy kapaszkodóval	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Teljesen hidraulikus szervokormány					●	●	●	●	●	●	●	●
Többfunkciós kijelző					●	●	●	●	●	●	●	●
Többfunkciós, intuitív érintőkijelző					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Oszlopdöntésjelző					●	●	●	●	●	●	●	●
Rakománytömeg-kijelző					●	●	●	●	●	●	●	●
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop					●	●	●	●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek		●			●	●	●	●	●	●	●	●
Visszapillantó tükör, jobb és bal oldalon					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Lapos belső visszapillantó tükör					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Panoráma visszapillantó tükör					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok					●	●	●	●	●	●	●	●
Multifunkciós kezelőkarok					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Multifunkciós botkormány					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Gépkocsiknál használatos pedálerendezés					●	●	●	●	●	●	●	●
D2 pedál (2 pedál)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

● alapfelszerelés ◦ opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Dupla gázpedál		●			◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS ülés (gépkészítő-visszatartó rendszer)					●	●	●	●	●	●	●	●
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Forgatható ülés					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ütközéserőcsökkentő					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Magasságválasztó					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
PIN kódos beléptetőrendszer/okoskártya-olvasó					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Automatikus rögzítőfék					●	●	●	●	●	●	●	●
Fűtés					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Teljesen szabadon mozgó vezetőfülke					●	●	●	●	●	●	●	●
Acélből készült fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Vászonborítású fülke					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő ablaktörlővel és tetővel					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Dokumentumtartó					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota OPS (gépkészítő jelenlétét érzékelő rendszer)					●	●	●	●	●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Kartámaszba épített vészleállító gomb					●	●	●	●	●	●	●	●
Tolatókamera					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Maintenance**& management features**

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez		●			●	●	●	●	●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
I_Site használat előtti ellenőrzés funkcióval					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Nyitott kivitelű alváz a könnyű akkumulátorcseréhez					●	●	●	●	●	●	●	●
Akkumulátortartó					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetékeség	9FBMK20T	9FBMK25T	9FBM25T	9FBH25T	9FBMK30T	9FBM30T	9FBH30T	9FBM35T
Rozsdamentes változat					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Halszállításra alkalmas kivitelek					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Hűtőházi kivitel (30S típus: -30 °C)					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Védett meghajtóegység					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
Magasabbra helyezett tetőrács					◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦

Kimagasló teljesítmény

A Toyota Traigo80 az erő és a tartósság jegyében készült. Úgy tervezték, hogy ellenálljon a legkeményebb körülményeknek is, bel- és kültéren egyaránt. Kiemelkedő teljesítményt nyújt nulla károsanyag-kibocsátás mellett. A kínálatban megtalálhatók a könnyű manőverezést lehetővé tévő kompakt alváz modellek, valamint a nagyobb terhek kezeléséhez szükséges hosszabb tengelytávú modellek is.

Egyedülálló gépkészítői élmény

A kezelőfülke tervezésekor minden tekintetben a gépkészítő volt a középpontban. A kartámaszon egy opcionális érintőkijelzős kijelző található, amely fontos információkat, valamint ergonomikus kezelőszerkezetet tartalmaz, a kezelőkarokat pedig valamennyi gépkészítő kényelmesen működtetheti. Ezek a jellemzők jelentősen hozzájárulnak a járművezető kényelméhez és termelékenységéhez.

Intelligens energiaellátás

Az ügyfelek igényeihez igazodva a Toyota Traigo80 targoncák két különböző intelligens energiaellátási rendszerrel kaphatók. Mindkettő a Toyota saját energiahatékony lítiumion akkumulátoros megoldásain alapul, így a használat közben jelentősen csökkenthetők a költségek és a CO2 kibocsátás.

Csatlakoztatott okostargoncák

Az összes Traigo80 elektromos targonca intelligens gépként is kapható, amelyek összekapcsolhatók az I_Site rendszerrel. A Toyota I_Site flottakezelő rendszere segíti a vállalatokat a termelékenység, a biztonság és a hatékonyság javításában.

Aktív stabilitási rendszer (SAS)

Minden Traigo80 elektromos targonca alapfelszereltségként rendelkezik a Toyota egyedülálló aktív stabilitási rendszerével (SAS). A rendszer kiváló stabilitást biztosít a targonca számára, mivel védi a kezelőt és a rakományt vezetés, kanyarodás és emelés közben. Az SAS fejlett technológiája növeli a biztonságot és javítja a termelékenységet.



TOYOTA

TRAIGO80

Kivételesen nagy teljesítménye és rendkívül kedvező energiafogyasztása révén a Toyota Traigo80 a legnagyobb igénybevétel jelentő környezetben is maradéktalanul, hatékonyan megállja a helyét, legyen szó akár beltéri raklapozásról, akár kültéri (udvari vagy rakodórámpán végzett) rakodásról; 4,0 és 5,0 tonna közötti teherbírásával minden tekintetben megbízható megoldást jelent.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 4.0, 4.5t @ 500 mm teherközépponttal

5.0t @ 600 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 6.5 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 775 Ah

Lehetséges opciók: | Site **LI-ION** ❄️

SAS





A karfába integrált hidraulikavezérlő mini karok használata könnyen elsajátítható



Az előre beállítható emelési magasság megkönnyíti a gépkezelő munkáját, és időt takarít meg



A különféle kivitelű fülkék védelmet nyújtanak az időjárás viszontagságai ellen, és fokozzák a biztonságot és a kényelmet



Az erős és hatékonyan működő LED munkalámpák segítségével a gép megvilágítatlan helyeken és éjszaka is bevethető

- alapfelszerelés
- opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●			●	●	●	●
Teljes szabademelésű, szabad kilátású duplex oszlop (FW)	●			◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű, szabad kilátású triplex oszlop (FSV)	●			◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)	●			◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)	●			◦	◦	◦	◦
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●		◦	◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		●		◦	◦	◦	◦
Hidraulikus csillapítású villa		●		◦	◦	◦	◦
Hidraulikus nyomástároló (teljes töltéssel)		●		◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék			●	◦	◦	◦	◦
Villaállító			●	◦	◦	◦	◦
Gyorscsatlakozók			●	◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Kombinált elülső lámpatestek (LED)	●	●		◦	◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)	●	●		◦	◦	◦	◦
Fényszórók (STD/LED)	●			◦	◦	◦	◦
Hátsó/dupla munkalámpa (STD/LED)	●			◦	◦	◦	◦
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa	●			◦	◦	◦	◦
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)	●			◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés	●			◦	◦	◦	◦
Kormányba épített kürtgomb			●	●	●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb			●	◦	◦	◦	◦

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Alacsonyan elhelyezett, nagyméretű fellépő mindkét oldalon	●	●		●	●	●	●
Elektromos szervokormány szinkronizálással	●		●	●	●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző	●		●	●	●	●	●
Digitális multifunkciós kijelző (Deluxe)	●		●	◦	◦	◦	◦
Oszlopdöntésjelző	●			◦	◦	◦	◦
Rakománytömeg-kijelző	●			◦	◦	◦	◦
Memória funkcióval ellátott, állítható dőlésszögű kormányoszlop	●		●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek	●		●	●	●	●	●
Visszapillantó tükör, bal és jobb oldalon	●			◦	◦	◦	◦
Lapos/panoráma belső visszapillantó tükör	●			◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt kis méretű, hidraulikus, kis méretű vezérlőkarok villastabilizáló kapcsolóval	●			●	●	●	●
Ülésre szerelt multifunkciós vezérlőkar villastabilizáló kapcsolóval	●			◦	◦	◦	◦
Multifunkciós botkormány	●			◦	◦	◦	◦
Balkezes váltókar	●			◦	◦	◦	◦
Autókban megszokott pedálkiosztás fékpedállal	●		●	●	●	●	●
D2 pedál	●			◦	◦	◦	◦
Dupla gázpedál	●			◦	◦	◦	◦

- alapfelszerelés
- opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota ORS ülés (Operator Restraint System, gépkezelő-visszatartó rendszer)	●			●	●	●	●
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés	●			◦	◦	◦	◦
Forgatható ülés	●			◦	◦	◦	◦
Ütközéserzékelő.	●			◦	◦	◦	◦
Magasságválasztó	●			◦	◦	◦	◦
PIN kódos beléptetőrendszer / okoskártya-olvasó	●			◦	◦	◦	◦
Automatikus rögzítőfék	●			●	●	●	●
Fűtés	●			◦	◦	◦	◦
Billentő munkahenger védőburkolata	●			◦	◦	◦	◦
Komfortfülke	●			◦	◦	◦	◦
Acélból készült fülke	●			◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	●			◦	◦	◦	◦
Vászonborítású fülke	●			◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő ablaktörővel és tetővel	●			◦	◦	◦	◦
Védőelem	●			◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal	●			◦	◦	◦	◦
A4 méretű mappa	●			◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●			●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (OPS)	●			●	●	●	●
Max. sebesség és gyorsulás csökkentése megemelt teherrel	●			◦	◦	◦	◦
Kartámaszba épített vészleállító gomb	●			◦	◦	◦	◦

Maintenance & management features

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez	●			●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer	●			◦	◦	◦	◦
Használat előtti ellenőrzés	●			◦	◦	◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Kiemelhető akkumulátor	●			◦	◦	◦	◦
Alacsonyra helyezett, kiemelhető akkumulátor	●			◦	◦	◦	◦
Görgős akkumulátortartó	●			◦	◦	◦	◦
Villanylások az akkumulátor oldalról történő kiemeléséhez	●			◦	◦	◦	◦

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetettség	8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Hűtőházi kivitel (30S TÍPUS)	●			◦	◦	◦	◦
Rozsdamentes kivitel	●			◦	◦	◦	◦
Halszállításra alkalmas kivitel	●			◦	◦	◦	◦
Bejárható polcrendszerekhez használható tetőrács	●			◦	◦	◦	◦
Magasabbra helyezett tetőrács	●			◦	◦	◦	◦
Alacsony védőkeret	●			◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet.

A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzásszinkronizáló SAS-funkció, valamint a kanyarvételi sebességet csökkentő SAS-funkció.

Könnyen áttekinthető kezelőfelület

A jól látható és könnyen elérhető többfunkciós kijelzőről egy pillantással leolvashatók a fontos paraméterek. Segítségével emellett a beállítások az adott gépkezelő igényeihez és az alkalmazási területhez igazíthatók, valamint a különféle hibák is diagnosztizálhatók. A teljesen állítható Operator Restraint System (ORS) jelenlétérzékelő rendszer oldalsó és deréktámasszal ellátott ülése és állítható kormányoszlopa utólérhetetlen szintre emeli a vezetőfülke kényelmét. Annak érdekében, hogy a lábtér a lehető legtágasabb lehessen, a kormányoszlop kifejezetten keskeny.

Piacvezető az energiatakarékosságban

Páratlan termelékenység párosul nagyobb teljesítménnyel és alacsonyabb fogyasztással. A Traigo 80 modellek nagy energiatárolókapszák különösen li-ion akkumulátorral kombinálva szembetűnő az intenzív operációkhoz. Li-ion technológia a kimagasló akkumulátor élettartam mellett a bármikori részrátöltés lehetőségét biztosítja, forradalmasítva ezzel a telepek felügyeletét és szükségtelemnévé az akkucserét többműszakos munkarendben.

Nedves tárcsafékek

A Traigo 80 energia-visszatápláló fékrendszere az olajfürdős, lényegében karbantartásmentes nedves tárcsafékekkel együtt működik.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo 80 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.



TOYOTA

TRAIGO80

A kategóriájában a legjobb teljesítménnyel büszkélkedő, nagy teherbírású Toyota Traigo80 targonca kifejezetten nagy igénybevételű jelentő munkákra készült; csendes üzemével, hatékonyságával és erejével ez az elektromos villástargonca kiváló alternatívája a nagy teherbírású, belső égésű motorral szerelt targoncáknak. Strapabíró kivitele többféle rakomány egyidejű mozgatására és nagyméretű munkaeszközök kezelésére is alkalmassá teszi. Jellemzően gyárakban, építőanyagok szállítására, illetve a papír- és italgyártásban használják.

MŰSZAKI ADATOK

Teherbírás: 6.0, 7.0, 8.0 t @ 600 mm és - 8.0 t @ 900 mm teherközépponttal

Maximális emelési magasság: 7 m

Legnagyobb menetsebesség: 20 km/h

Akkumulátor maximális kapacitása: 1240 Ah

Lehetséges opciók: | Site LI-ION  

SAS





A tágas, teljes egészében rugózott, minimális vibrációjú és alacsony zajszintű vezetőfülke kényelmes munkakörnyezetet kínál a gépkezelő számára.



A széles fellépőkön megközelíthető nagy ajtónyílás, valamint a kétoldali kapaszkodó jelentősen mérsékeli a kezelő kimerülését, ha gyakran kell be- és kiszállni a targoncából.



Könnyű hozzáférés a leggyakoribb karbantartási pontokhoz.



Az oldalpanellel ellátott, nyitott kivitelű alváz megkönnyíti az akkumulátorcserét.

● alapfelszerelés ◦ opció

Rakománymozgatás

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Széles, a kilátást nem zavaró emelőoszlop (V)	●				●	●	●	●
Teljes szabademelésű duplex oszlop (FV)	●				◦	◦	◦	◦
Teljes szabademelésű triplex oszlop (FSV)	●				◦	◦	◦	◦
Csillapítottan leereszthető emelőszerkezet		●	●		●	●	●	●
Olajjal teljesen feltöltött emelő munkahenger		●			◦	◦	◦	◦
Hidroakkumulátor (teljes töltéssel)		●			◦	◦	◦	◦
Leccsatolható oldalirányú rakománymozgató tartozék		●			◦	◦	◦	◦
Beépített oldalirányú rakománymozgató tartozék		●			◦	◦	◦	◦
Villapozicionáló		●			◦	◦	◦	◦
Hidraulikus gyorscsatlakozók		●			◦	◦	◦	◦

Világító- és jelzőberendezések

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Kombinált elülső lámpatestek (LED)	●				◦	◦	◦	◦
Kombinált hátsó lámpatestek (LED)	●				◦	◦	◦	◦
Fényszórók (LED)	●				◦	◦	◦	◦
Hátsó (dupla) munkalámpa (LED)	●				◦	◦	◦	◦
Sárga figyelmeztető jelzés (villogó, forgó)	●				◦	◦	◦	◦
Hátsó kék LED-es figyelmeztető lámpa	●				◦	◦	◦	◦
Tolatási hangjelzés	●				◦	◦	◦	◦
Kormányba épített kürtgomb	●				●	●	●	●
Kartámaszba épített kürtgomb	●				◦	◦	◦	◦

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Nagyméretű lépcsőfokok bal oldalon - nagy, dupla kapaszkodók	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromos szervokormány szinkronizálással	●	●	●	●	●	●	●	●
Nedves tárcsafékek	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatikus rögzítőfék	●	●	●	●	●	●	●	●
A kerekek állását is megjelenítő, digitális multifunkciós kijelző	●	●	●	●	●	●	●	●
Deluxe digitális multifunkciós kijelző	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Oszlopdöntéscjelző	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Rakománytömeg-kijelző	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Visszapillantó tükrök, bal és jobb oldalon	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Lapos/panoráma belső visszapillantó tükrök	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Acélból készült fülke	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Ajtó nélküli fülke	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Elülső szélvédő ablaktörővel és üvegtetővel	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Védőelem	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Fűtés	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt kisméretű hidraulikus kezelőkarok a villákat vízszintbe állító kapcsolóval	●	●	●	●	●	●	●	●

● alapfelszerelés ◦ opció

Felépítmény

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Ülésre szerelt multifunkciós kezelőkar a villákat vízszintbe állító kapcsolóval	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Ülésre szerelt multifunkciós botkormány	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Írányváltó kar a kormányoszlopon	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Gépkocsi jellegű pedálrendezés fékpedállal	●	●	●	●	●	●	●	●
D2 pedál	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Dupla gázpedál	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Toyota ORS (Operator Restraint System, jelenlétérzékelő rendszer)	●	●	●	●	●	●	●	●
Teljes körűen beállítható, szövetborítású ORS ülés	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
6 irányba állítható ülés	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Ütközésérzékelő	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Magasságválasztó	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
PIN kódos / kártyás beléptető rendszer	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Hátrafordulást segítő kapaszkodó kürtgombbal	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Billentő munkahenger védőburkolata	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Elülső/hátsó sárfogók	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Hidraulikaolaj-hűtő	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
IP54-es védettségű hajtómotorok	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦

Biztonsági funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Toyota SAS (aktív stabilitási rendszer)	●	●	●	●	●	●	●	●
Kezelő jelenlétét érzékelő rendszer (ORS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Műszerfali vészleállító gomb	●	●	●	●	●	●	●	●
Menetsebesség-határolás és gyorsuláscsökkentés emelt teher esetén	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦

Karbantartási és kezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Robusztus külső felépítmény és könnyű hozzáférés a karbantartással érintett részegységekhez	●	●	●	●	●	●	●	●
I_Site flottakezelő rendszer	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Használat előtti ellenőrzés	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦

Akkumulátorkezelési funkciók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
nyitott kivitelű alváz az oldalirányú akkumulátorcseréhez	●	●	●	●	●	●	●	●
Akkumulátorállvány az akkumulátorcseréhez	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Gépi hajtású raklapemelő az akkumulátorcseréhez	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦

Speciális célokra használható verziók

	Biztonság	Tartósság	Termelékenység	Vezetéketőség	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
Hűtőházi kivitel (305 típus)	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Korrózióálló kivitel	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦
Sós, párák környezetű kivitel	●	●	●	●	◦	◦	◦	◦

Toyota SAS

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) a világ első aktív villástargonca-stabilizáló rendszere. A gépkezelőt és a rakományt haladás, kanyarodás és emelés közben fokozottan védő SAS korszerű technológiát képviselő funkciókkal fokozza a munkahely biztonságát és növeli a termelékenységet. A rendszer részei a következők: az oszlop döntési szögét vezérlő aktív SAS-funkció, az oszlop döntési sebességét vezérlő aktív SAS-funkció, a villákat vízszintbe állító SAS-funkció, az aktív kormányzásszinkronizáló SAS-funkció, valamint a kanyarvételi sebességet csökkentő SAS-funkció.

Nagy teljesítményű és fordulékony

Az erős motorok révén a targoncát kiváló kapaszkodóképesség és nagy menetsebesség jellemzi, így nagyszerűen alkalmas a nehezebb feladatokra is. Az éles szögben alakítható hátsó kerekeknek köszönhetően a targonca gond nélkül manőverezhető például a gyárak vagy raktárak szűk zugaiban.

Hatékony üzemű

A modellsorozat szériatartozéka az alacsonyabb energiafogyasztású elektromos szervokormány. Az ügyfelek az igényeiknek megfelelő akkumulátorokkal rendelhetik a targoncákat. Az akkumulátorok egyszerű cseréjét a nyitott alváza épített targonca jelentősen megkönnyíti, hiszen kifejezetten egyszerű az akkumulátorokat be-, illetve kiszerezni a gépből.

TPS: a megbízhatóság alapköve

Az összes többi Toyota targoncához hasonlóan a Traigo80 típusok gyártása is a Toyota Production System (TPS) elvei szerint történik, ami maximális minőséget, tartósságot és megbízhatóságot garantál.

Toyota Anyagmozgatási megoldások Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 5000-nél is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatás

Bárhol is van Európában, kiterjedt lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben vagyunk, és működésünket egy világméretű szervezet segíti, illetve támogatja.

Európai gyártmány

Az általunk értékesített targoncák több mint 95%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.

