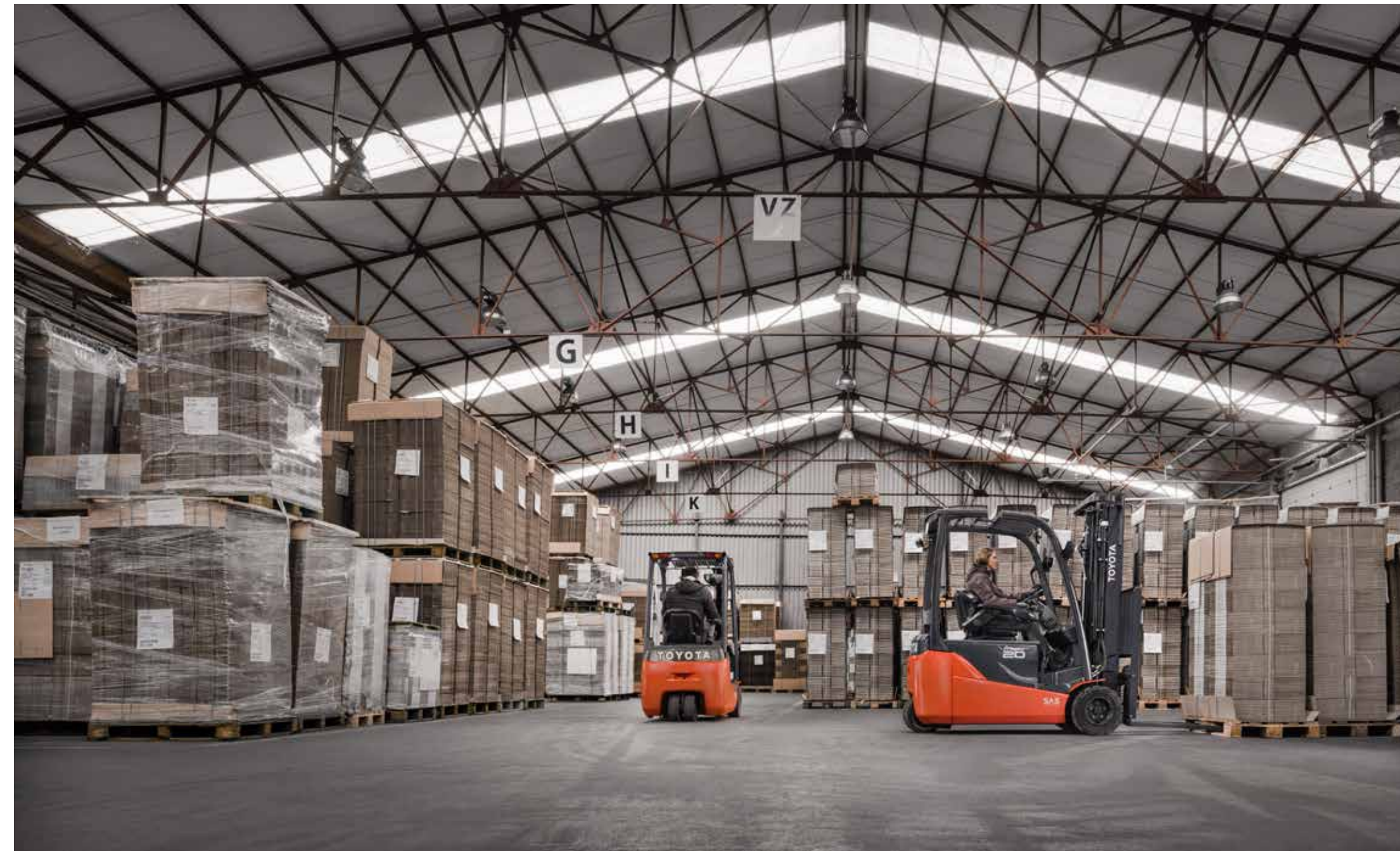


A megalapozott bizalom: A Toyota

aktív SAS stabilitásvezérlő rendszerével (System of Active Stability) ellátott Traigo targoncák

SAS
System of Active Stability





NÉLKÜLÖZHETETLEN SEGÍTSÉG A TERMELÉ- KENYSÉG ÉS A BIZTONSÁG FOKOZÁSA TERÉN

TOYOTA SYSTEM OF ACTIVE STABILITY

A stabilitás, a megbízhatóság és a biztonság az anyagmozgatási folyamatok fontos összetevője. A Toyota ellensúlyos villástargoncáinak használata során a vezetéssel és a terhek emelésével kapcsolatban végzett műveletek stabilan és biztonságosan végrehajthatók, hiszen az SAS rendszer már jóval a veszélyes helyzetek kialakulása előtt működésbe lép. A targonca fontos üzemi paramétereit folyamatosan figyelve csökken a balesetek bekövetkezésének kockázata, és ezzel párhuzamosan maximálisan növelhető a megmozgatott raklapok száma. Ennélfogva az üzemeltetők minden zavaró körülménytől mentesen, a munkaidő teljes terjedelmében magasan tarthatják a termelékenységi mutatókat.

A Toyota SAS - System of Active Stability, vagyis aktív stabilitásvezérlő rendszere valamennyi Toyota Traiko targonca alapfelszereltségéhez hozzátartozik. 20 éves működése során a rendszer hatékony és egyedi módon gondoskodik az áruk, a kezelők és a targoncák biztonságáról, mindemellett pedig az üzemeltetési költségek csökkentésével párhuzamosan a teljesítmény fokozását is segíti.

A minőség soha nem megy ki a divatból.

SAS
System of Active Stability

PRECÍZEBBEN IRÁNYÍTHATÓ A NAPI ÜZEMBEN A TOYOTA SAS RENDSZERÉNEK KÖSZÖNHETŐEN

Gyorsabb és biztonságosabb tárolás, illetve polcra rendezés

Nagyon fontos, hogy a magasban végzett anyagmozgatási műveletek során a kezelő nyugodtan tudjon a feladatra koncentrálni, megővve ezzel a munkatársak, az áru, a munkaeszközök és a környezet épségét. Ennek hatására sokkal több raklapot képes megmozgatni, ráadásul mindezt alacsonyabb üzemi költségek mellett. Az oszlopvezérlő SAS Mast Control nem csupán a teher magasságát és az oszlop helyzetét figyeli, hanem ezeknél a paramétereknél meghatározza az oszlop optimális döntési sebességét és szögét is. Ennek köszönhetően a minimálisra csökkenhet az oszlop kilengése, és a kezelők sokkal gyorsabban mozgathatják a magasban lévő raklapokat.

- + A gépkezelők magabiztosabbak és termelékenyebbek
- + A teher és az infrastruktúra sérülésének kockázata jelentősen lecsökken
- + Kevesebb baleset történik
- + Több raklapot lehet megmozgatni
- + Alacsonyabbak az üzemeltetési költségek

Tehergépkocsik magabiztosabb és hatékonyabb rakodása

Eltart egy ideig amíg a villát a raklap felvételéhez a kezelő vízszintes helyzetbe állítja. A SAS villastabilizáló funkció alkalmazásával a villa egyetlen gombnyomással vízszintes helyzetbe állítható, ezzel jelentősen megkönnyítve a kezelő munkáját, aki különösen nagyobb magasságokban hatékonyabban végezheti munkáját. A villastabilizálásnak köszönhetően az áruk egyenletesen és precízen rakodhatók, így nagy mértékben csökken az áruk és a polcrendszerek sérülésének kockázata, ami a költségek csökkenésével is jár.

- + A gépkezelők magabiztosabbak és termelékenyebbek
- + A teher és az infrastruktúra sérülésének kockázata jelentősen lecsökken
- + Több raklapot lehet megmozgatni
- + Alacsonyabbak az üzemeltetési költségek

Stabilitás megőrzése kanyarodás közben

Ha a targonca lassítás nélkül próbálja meg bevenni a kanyart, megnövekszik a baleset bekövetkezésének kockázata. Az SAS rendszer a legprofibb vezetőket megszegyenítő gyorsasággal akadályozza meg, hogy a túl gyorsan bevett kanyar miatt a kezelő, az áru vagy a targonca megsérüljön. A négykerekű Traigo 48 és 80 modellen megtalálható a szabadalmaztatott SAS hátsótengely-stabilizátor, amely a hátsó tengely billenésének automatikus zárolásával kanyarodás közben páratlan mértékben javítja az oldalirányú stabilitást. A háromkerekű Traigo 24 és 48 típuson a SAS rendszer kanyarodás közben optimalizálja a haladási sebességet. A megoldásnak köszönhetően a targonca stabilitása mindig az optimális keretek között marad.

- + A gépkezelők magabiztosabbak és termelékenyebbek
- + Kisebb a targoncasérülés kockázata
- + Kevesebb baleset történik
- + Több raklapot lehet megmozgatni
- + Alacsonyabbak az üzemeltetési költségek

Nagy távolságú szállítás sokkal kényelmesebben

A magát komfortosan érző gépkezelő lényegesen termelékenyebben és hatékonyabban végzi munkáját, mindamelllett, hogy a kényelmes fülke munkavédelmi szempontból is tagadhatatlan előnyökkel jár. Az SAS kormányzinkronizálás automatikusan mindig azonos pozícióba állítja a kormánygombot az egyenes haladáshoz. A vezető ennél fogva a kormánygomb állásából következtethet a kormányzott kerekek állására, így biztonságosabban és termelékenyebben végezheti feladatát. A produktivitás és a biztonság további fokozása érdekében négykerekű modelljeink hátsótengely-stabilizátorral is el vannak látva, amely a különféle talajtípusokon való mozgás során felülmúlhatatlan stabilitást és biztonságot szavatol.

- + A gépkezelők termelékenyebbek és kényelmesebb körülmények között végezhetik munkájukat
- + Több raklapot lehet megmozgatni
- + Alacsonyabbak az üzemeltetési költségek





A természet alapszabálya az egyensúly
Mi segítünk fenntartani
Egyensúly, stabilitás, magabiztosság és biztonság
Ösztönös mozdulatok, precíz rendszerek



A Toyota SAS-megoldásai
Mindennek alapja a bizalom

Toyota Anyagmozgatás Európában

Teljes lefedettség

A Toyota Material Handling hálózata Európa több mint 30 országára kiterjed, és 5000-nél is több mobil szervizszakembert foglalkoztat.

Mindig helyben – globális támogatással

Bárhol is legyen Európában, mi kiterjedt lefedettségünknek köszönhetően mindig helyben elérhetőek vagyunk, ám egy nemzetközi szervezet stabilitásával és támogatásával a hátunk mögött.

Európában készült

Az általunk értékesített targoncák több mint 90%-a saját európai gyárainkban (Svédországban, Franciaországban és Olaszországban) készül, valamennyi a TPS minőségi szabványainak megfelelően. Több mint 3000 fős gyártási csapatot alkalmazunk Európában, és 300-nál is több európai beszállítóval dolgozunk.

Európai termelésünk mintegy 15%-át exportáljuk a világ más részeibe.

