

Toyota

Aktív stabilitási rendszer

A Toyota aktív stabilitási rendszere (SAS) egy szabadalmazott biztonsági rendszer, melynek célja a vezető, a rakomány és a targonca védelmének elősegítése.

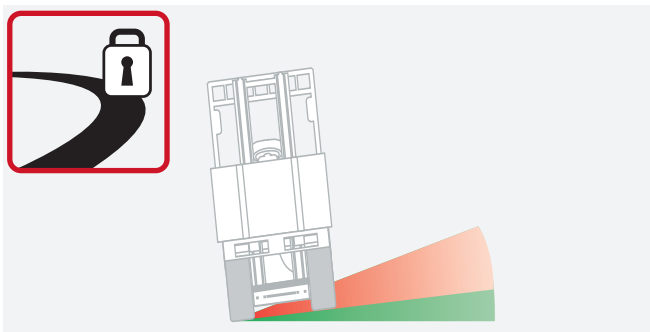
Az SAS folyamatosan felügyeli a targoncák működését, és automatikusan beavatkozik, amint olyan tényezőket észlel, amelyek a targonca vagy a rakomány instabilitásához vezethetnek. A Toyota Tonero motoros és a Toyota Traigo elektromos targoncákon a SAS az alapfelszereltség része.

TOYOTA
SAS
System of Active Stability

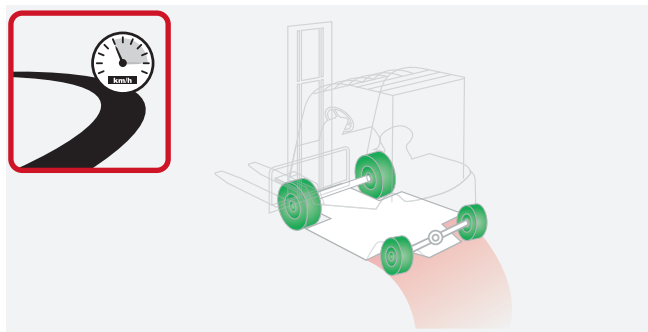


Biztonságos, produktív és költséghatékony üzem

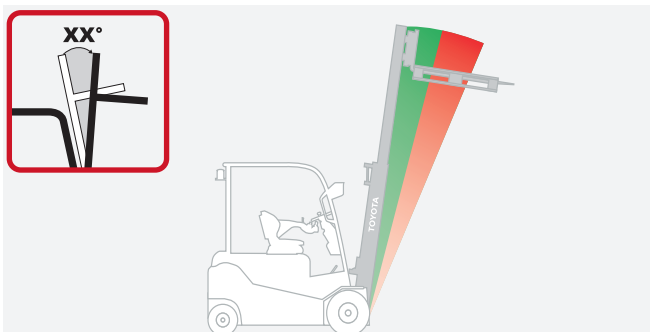
A biztonság az anyagmozgatási műveletek egyik legfontosabb prioritása. A biztonságos rakománykezeléshez elengedhetetlen, hogy a targonca stabil legyen. A Toyota **aktív stabilitási rendszere (SAS)** egy 10 érzékelőből, 3 működtetőből és 1 vezérlőből álló megoldással járul hozzá a biztonságos munkakörnyezet kialakításához. A targonca kulcsfontosságú teljesítményparamétereinek aktív nyomon követésével csökken az esetleges balesetek kockázata, és maximalizálható a raklapmozgások mennyisége. A **hat speciális SAS-funkció** kombinációja lehetővé teszi a gépkezelők számára a biztonságos és precíz munkavégzést, a termelékenység magas szinten tartását, és a teljes működési költség minimalizálását.



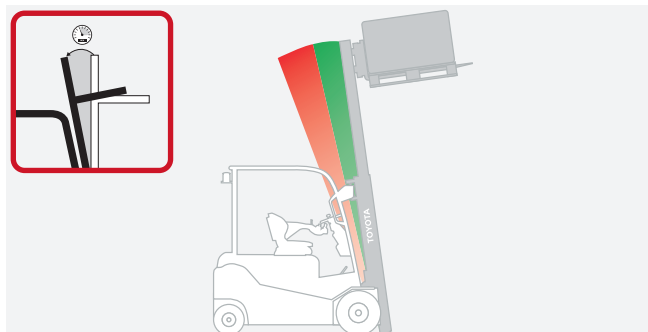
A **hátsótengely-stabilizátor** automatikusan rögzíti a hátsó tengelyt, hogy növelje a targonca stabilitását kanyarodás közben.



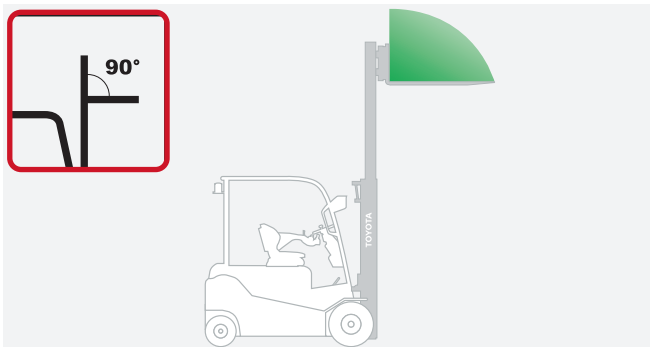
A **sebességet kanyarodáskor csökkentő funkció** automatikusan lelassítja a targoncát, hogy a manőver közben védje a gépkezelőt és óvja a rakományt.



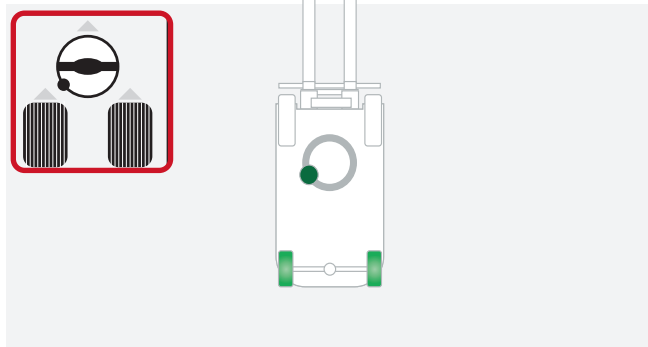
Az **oszlop előredöntési szögét korlátozó funkció** megakadályozza, hogy a rakomány és a targonca veszélyesen előrebillenjen.



Az **oszlop hátradöntési sebességének korlátozása** szabályozza az emelőoszlop sebességét, hogy elkerülje a hátrafelé dőlő teher okozta veszélyt.



A **villastabilizáló rendszer** egy gombnyomással automatikusan 90°-ban vízszintesre állítja a villát.



Az **aktív kormányzinkronizáló** automatikusan igazítja a kormánygombot a hátsó kerekekhez, vissza az eredeti helyzetbe, ami ergonómiai szempontból jelentős előny.