

# Toyota kapeakäytävätrukit

BT Vector-mallisto



# BT Vector

Toyotan laaja kapeakäytävätrukkimallisto

## BT Vector R-sarja

Alhaalta ajettavat



Alhaalta ajettavat kapeakäytävätrukkit  
tehokkaaseen lavankäsittelyyn. Joko  
kääntökelkalla tai teleskooppihaarukoilla.

Saatavana innovatiivisella  
navigointitoiminnolla, joka nostaa  
tuottavuutta jopa 40%.

Nostokyky 1.25 – 1.5 t

Nostokorkeus jopa 11.3 m

Sivut 4-5

## BT Vector C-sarja

Nousevalla ohjaamolla



Nousevalla ohjaamolla varustettu  
kapeakäytävätrukki sopii myös keräilyyn.

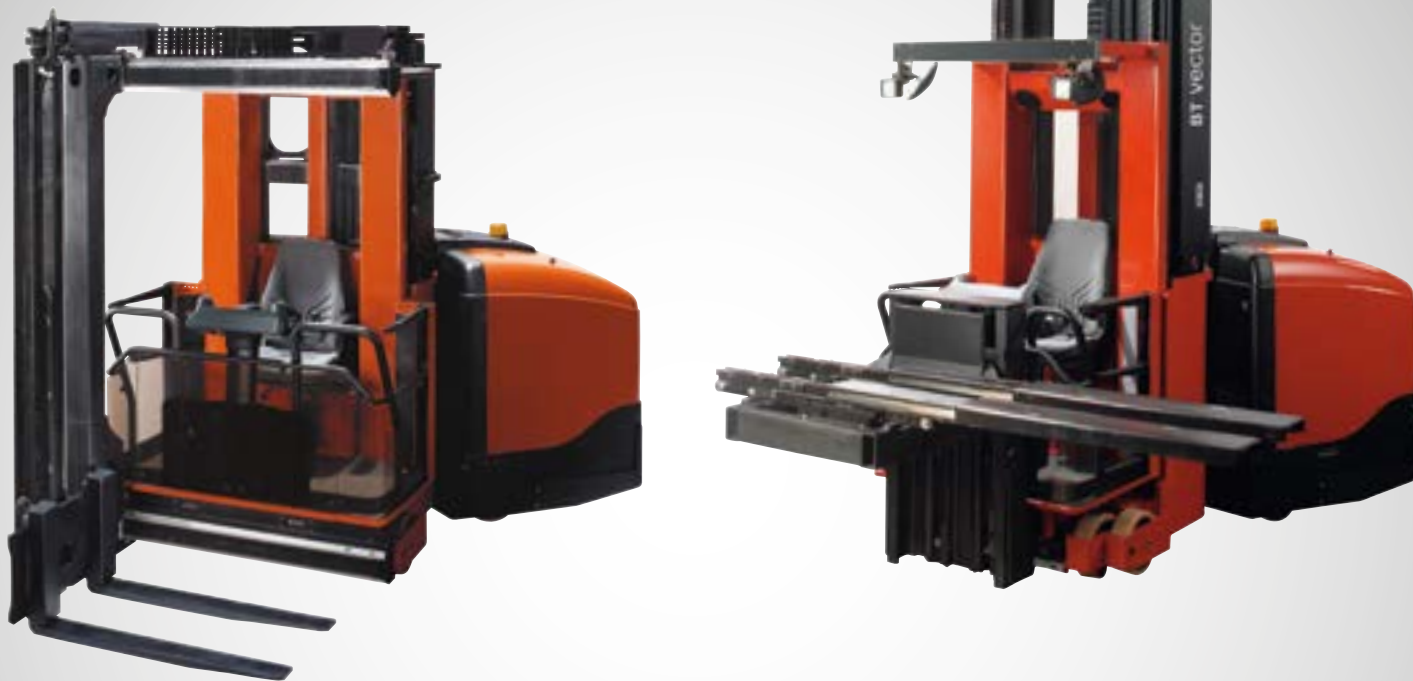
Nostokyky 1.0 – 1.35 t

Nostokorkeus jopa 15 m

Sivut 6-7

## BT Vector A-sarja

Kääntyvärunkoiset nousevalla ohjaamolla



Kääntyvärunkoiset ja nousevalla ohjaamolla varustetut kombitrukit ovat tehokkaita kokolavakäsittelyssä ja keräilyssä. Kääntyvärunkoinen rakenne säästää huomattavasti pääkäytäväleveystarvetta mahdollistaen suuremman lavamäärän varastossa. Kääntyväkelkkaisena tai teleskooppihaarukoilla.

Saatavana innovatiivisella navigointitoiminnolla, joka nostaa tuottavuutta jopa 40%.

Nostokyky 1.25 – 1.5 t

Nostokorkeus jopa 15.7 m





## Navigointiratkaisut

BT Vector R-sarja on saatavilla Toyotan navigaatiojärjestelmällä, joka käyttää RFID -teknologiaa. Järjestelmään sisältyy:

- Paikannus, jossa trukki kulkee optimoitua maksiminopeutta haluttuun käytäväpaikkaan jolloin käyttäjä voi keskittyä itse hyllytystapahtumaan. Paikannustoiminto voidaan myös integroida varastohallintajärjestelmään.
- Aluehallintatoiminto, jonka avulla voidaan mm. tehdä käytävätunnistus, hallita ajonopeuksia ja nostokorkeuksia sekä trukin poistumista kapeakäytävästä.

Toyotan navigointijärjestelmät ovat suunniteltu toimimaan useimpien varastohallintajärjestelmien kanssa. Navigointijärjestelmä voidaan jälkiasentaa uusimpiin BT Vector R ja A-sarjan malleihin.



# BT Vector R-sarja

## Alhaalta ajettavat

BT Vector R-sarja perustuu johtavaan BT Reflex tyntömastotrukkiin. R-sarjan trukit ovat saatavilla kääntökellkkaisina sekä teleskooppihaarukkaisena mallina VRE125SF, joka mahdollistaa vieläkin kapeamman työkäytävän ja nopean lavankäsittelyn.

### Kompaktia suunnittelua

R-sarjan trukit ovat pienikokoisia, jonka ansiosta käytävätarpeet ovat pieniä ja varaston tila voidaan käyttää optimaalisesti.

### Korkeaa suorituskykyä

Jopa 14 km/h ajonopeus ja suuret nosto- ja laskunopeudet lisäävät tuottavuutta. Patentoitu ja ainutlaatuinen maston toiminta sallii täräyksettömän ja pehmeän maston liikkeen kaikilla nosto- ja laskunopeuksilla.

### Totalview - hyvä näkyvyys

Patentoidun turvakatoksen muotoilu luo esteettömän näkyvyyden ylöspäin. Myös maston muotoilu antaa hyvän näkyvyyden haarukoille erityisesti korkeissa nostoissa.

### BT Optipace-nopeudenhallintajärjestelmä

BT Optipace-järjestelmä kontrolloi trukin maksiminopeutta kapeakäytävällä turvallisen käytön ehdoin. Järjestelmä huomioi kuorman painon sekä korkeuden.

### TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit BT Vector on valmistettu TPS -järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyuden ja luotettavuuden.

● vakio ○ lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	BT Vector VRE125	BT Vector VRE125SF	BT Vector VRE150
<b>Ominaisuudet</b>							
Säädettävä haarukkaleveys, EI SF					●	●	●
Automaattinen pysäköintijarru	●				●	●	●
BT Optipace -ajonhallinta				●	●	●	●
Useita runkoleveyksiä					●	●	●
Clear-view -masto	●				●	●	●
Clear-view -turvakatos					●	●	●
Sähköinen jarrujärjestelmä	●	●			●	●	●
Akkua lataava jarrutus					●	●	●
Sähköinen nopeudensäätö					●	●	●
Sähköiset tukiharukkajarrut					●	●	●
Suljettu ohjaamo					○	○	○
Asetinlaite					○	○	○
Teleskooppihaarukat						●	
Hälytysmajakka	●				○	○	○
Kisko- tai sähköinduktiivinen käytäväohjaus					○	○	○
Työvalot					○	○	○
<b>Ajettavuus ja varusteet</b>							
360 ast. progressiivinen ohjaus	●				●	●	●
Käyttäjien hallinta, PIN-koodikäynnistys					●	●	●
Säädettävät ohjaimet					●	●	●
Automaattinen nopeuden hiljennys	●				●	●	●
Haarukoiden automaattinen kääntö					○	○	○
Kamerijärjestelmä monitorilla					○	○	○
Ajomootorin lämpövaroitin	●	●			●	●	●
E-bar kiinnityseline					●	●	●
Elektroniikkayksikön lämpövaroitin	●	●			●	●	●
Minivivut	●	●			●	●	●
Nostokorkeuden näyttö					●	●	●
Hätä-seis -painike	●				●	●	●
Nostokorkeuden esivalinta					○	○	○
Tuntimittari					●	●	●
Lisänäyttö nostotapahtumalle	●				○	○	○
Minivivut TOISEEN KERTAAN, pois					●	●	●
Joystick -ohjain					○	○	○
Päätelaitteiden kiinnitysvalmius					○	○	○
Pysäköintijarru	●				●	●	●
Poljinjärjestys kuten autossa	●				●	●	●
Ohjaustehostin					●	●	●
Jaetut ohjainkonsolit					●	●	●
Vetopyörän suunnan näyttö	●				●	●	●
Kuorman painon ilmaisin	●				●	●	●
<b>Käytettävyys</b>							
Säädettävä istuin	●				●	●	●
Turvavyö	●				○	○	○
Säädettävä ohjauspyörä					●	●	●
Kuljettajan tunnistus					●	●	●
Ohjelmoitavat ajo-ominaisuudet	●				●	●	●
Lämmitetty istuin					○	○	○
Matala sisäänastumiskynnys	●				●	●	●
Säilytystiloja					●	●	●
Kirjoituslusta					○	○	○
<b>Huolto</b>							
Helppo huollettavuus					●	●	●
Vikadiagnoosinäyttö					●	●	●
Vikahistoria					●	●	●
<b>Akku ja varaaja</b>							
Akun vaihtojärjestelmä					●	●	●
Akun syväpurkautumisen esto		●			●	●	●
Akun varauksen näyttö					●	●	●
Useita akkukokomahdollisuuksia					●	●	●
Akkua varaava haarukoiden lasku					●	●	●
Akun sivustavaihto					●	●	●
<b>Erikoisvarustelu</b>							
Pakkasvarastokäyttö		●			○	○	○
Eex (ATEX) räjähdysuojaus	●				○	○	○



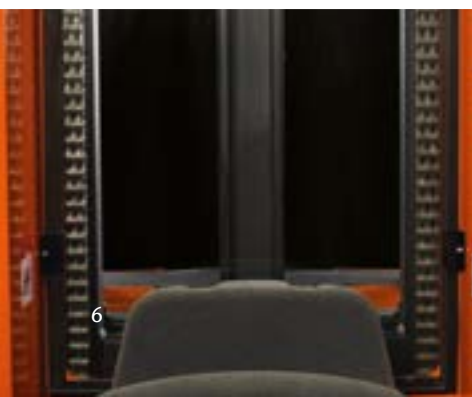
- Valinnainen kuormakamera
- Valinnainen käytäväkamera
- Kääntökellkan automaattinen ja optimoitu toiminto
- Helppo huollettavuus

Nostokyky: 1.25, 1.5 t  
@ 600 mm painopiste-etäisyydellä  
Nostokorkeus: 11.0 m (11.3 m VRE125SF)  
Akkukapasiteetti: 930 Ah

Saatavilla:







# BT Vector C-sarja

## Nousevalla ohjaamalla

BT Vector C-sarjan trukit ovat täysiverisiä kombitrukkeja mutta silti erittäin kompakteja. Laaja valikoma runko- ja ohjaamoleveyksiä soveltavat trukit useimpiin kapeakäytävatarpeisiin. Trukit ovat myös erittäin suorituskykyisiä ja energiatehokkaita.

### Helppo toimitus ja asennus

Useimmat kapeakäytävätrukit vaativat raskasta asennustyötä mm. maston nostamiseksi paikalleen. C-sarjan trukit toimitetaan useimmiten masto runkoon kiinnitettynä ja taitettuna vaakatasoon, jolloin trukin kuljetus ja asennustyö asiakkaan luona helpottuu huomattavasti.

### BT Optipace-nopeudenhallintajärjestelmä

BT Optipace-järjestelmä kontrolloi trukin maksiminopeutta kapeakäytävällä turvallisen käytön ehdoin. Järjestelmä huomioi kuorman painon sekä korkeuden.

### Totalview - hyvä näkyvyys

Toyotan Totalview-konseptin mukaisesti C-sarjan maston muotoilu antaa hyvän näkyvyyden haarukoille erityisesti korkeissa nostoissa.

### TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit BT Vector on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyys ja luotettavuuden.

● vakio ○ lisävaruste

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	BT Vector VCE100	BT Vector VCE120	BT Vector VCE135
<b>Ominaisuudet</b>							
Säädettävä haarukkaleveys, EI SF			●	●	●	●	●
Automaattinen pysäköintijarru	●			●	●	●	●
BT Optipace -ajonhallinta			●	●	●	●	●
Useita ohjaamoleveyksiä			●	●	●	●	●
Useita runkoleveyksiä			●	●	●	●	●
Clear-view -masto			●	●	●	●	●
Clear-view -turvakatos			●	●	●	●	●
Sähköinen jarrujärjestelmä	●			●	●	●	●
Akkua lataava jarrutus			●	●	●	●	●
Sähköinen nopeudensäätö			●	●	●	●	●
Sähköiset tukihaarukajarrut			○	○	○	○	○
Nouseva kuljettajan tila			●	●	●	●	●
Asetinlaite			○	○	○	○	○
Teleskooppihaarukat			○	○	○	○	○
Sivusiirto			○	○	○	○	○
Hälytysmajakka			●	●	●	●	●
Kisko- tai sähköinduktiivinen käytävöhojaus			○	○	○	○	○
Työvalot			○	○	○	○	○
<b>Ajettavuus ja varusteet</b>							
Säädettävät ohjaimet			●	●	●	●	●
Automaattinen nopeuden hiljennys			●	●	●	●	●
Haarukoiden automaattinen kääntö			○	○	○	○	○
Minivivut			●	●	●	●	●
Nostokorkeuden näyttö			●	●	●	●	●
Hätä-seis -painike			●	●	●	●	●
Nostokorkeuden esivalinta			○	○	○	○	○
Tuntimittari			●	●	●	●	●
Pysäköintijarru			●	●	●	●	●
Ohjaustehostin			●	●	●	●	●
Jaetut ohjainkonsolit			●	●	●	●	●
Vetopyörän suunnan näyttö			●	●	●	●	●
Kuorman painon ilmaisin			○	○	○	○	○
<b>Käytettävyys</b>							
Säädettävä istuin			●	●	●	●	●
Säädettävä ohjauspyörä			●	●	●	●	●
Kuljettajan tunnistus			●	●	●	●	●
Ohjelmoitavat ajo-ominaisuudet			●	●	●	●	●
Taitettava istuin			●	●	●	●	●
Matala sisäänastumiskynnys			●	●	●	●	●
Kirjoituslusta			○	○	○	○	○
<b>Huolto</b>							
Helppo huollettavuus		●	●	●	●	●	●
Vikadiagnosinäyttö		●	●	●	●	●	●
Useita voitelukohteita		●	●	●	●	●	●
<b>Akku ja varaaja</b>							
Akun vaihtojärjestelmä			●	●	●	●	●
Akun syväpurkautumisen esto		●	●	●	●	●	●
Akun varauksen näyttö			●	●	●	●	●
Akkua varaava ohjaamon lasku			●	●	●	●	●
Akun sivustavaihto			●	●	●	●	●



- Totalview mahdollistaa hyvän näkyvyyden
- Jaetut ohjainkonsolit ovat sijoitettu ohjaamoon siten että keräily on mahdollisimman helppoa
- LED -työvalot ovat tehokkaita ja vähän energiaa kuluttavat
- Akun lataaminen on helppoa

Nostokyky: 1.0, 1.2, 1.35 t  
@ 600 mm painopiste-etäisyydellä  
Nostokorkeus: 15 m  
Akkukapasiteetti: 930 Ah

Saatavilla:





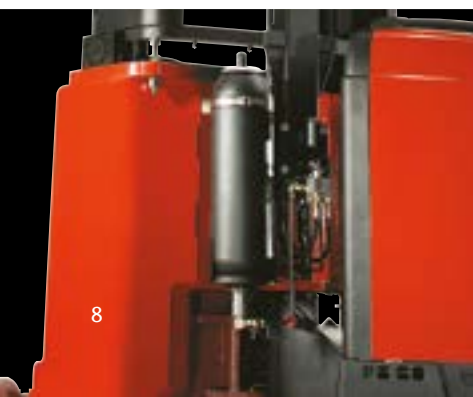


## Navigointiratkaisut

BT Vector R-sarja on saatavilla Toyotan navigaatio-järjestelmällä, joka käyttää RFID -teknologiaa. Järjestelmään sisältyy:

- Paikannus, jossa trukki kulkee optimoitua maksiminopeutta haluttuun käytäväpaikkaan jolloin käyttäjä voi keskittyä itse hyllytystapahtumaan. Paikannustoiminto voidaan myös integroida varastohallintajärjestelmään.
- Aluehallintatoiminto, jonka avulla voidaan mm. tehdä käytävätunnistus, hallita ajonopeuksia ja nostokorkeuksia sekä trukin poistumista kapeakäytävästä.

Toyotan navigointijärjestelmät ovat suunniteltu toimimaan useimpien varastohallintajärjestelmien kanssa. Navigointijärjestelmä voidaan jälkiasentaa uusimpiin BT Vector R ja A-sarjan malleihin.





# BT Vector A-sarja

## Kääntyvärunkoiset nousevilla ohjaamalla

Toyotan kehittynein kapeakäytävätrukkimalisto on BT Vector A-sarja, jossa on kääntyvärunkoinen rakenne. Tämä mahdollistaa huomattavan tilansäästön varastossa. Runkorakenne on vakaa ja tuottavuus erittäin korkealla tasolla.

### Ainutlaatuinen runkorakenne

BT Vector A-sarjan kääntyvärunkoinen rakenne vaatii noin metrin vähemmän pääkäytävää vaihtaessaan työkäytävien välillä kuin kiinteärunkoinen rakenne. Tyypillisesti tämä tarkoittaa jokaiselle käytävälle neljää lisälavapaikkaa jokaiselle tasolle ja varastokorkeuden ollessa noin 10 m kokonaislisäys käytävää kohden lavakorkeudesta riippuen on 30-60 lavapaikkaa. Tämä lavapaikkojen lisäys tuo huomattavaa säästöä tilankäytöllisesti.

### Energiansäästöä

Energiaa joka tarvitaan ohjaamon ja kuorman nostamiseksi voidaan merkittävästi pienentää Toyotan Advanced Lifting System -järjestelmän avulla. Järjestelmä muodostuu hydraulikkajärjestelmästä ja kaasun paineeseen perustuvasta nostovoimasta yhdistettynä tarkkaan kontrollijärjestelmään. Suljetussa järjestelmässä typpikaasu puristuu säiliönsä sitoen energiaa kun ohjaamo ja kuorma ovat laskeutuneet alas. Varastoitua energiaa käytetään hyväksi seuraavan noston aikana. Tämän seurauksena koneen nostomoottori kuluttaa huomattavasti vähemmän energiaa tehden kaksivuorotyön mahdolliseksi yhdellä akun latauksella.

### BT Optipace-nopeudenhallintajärjestelmä

BT Optipace-järjestelmä kontrolloi trukin maksiminopeutta kapeakäytävällä turvallisen käytön ehdoin. Järjestelmä huomioi kuorman painon sekä korkeuden.

### TPS takaa luotettavuuden

Kuten kaikki Toyotan trukit BT Vector on valmistettu TPS-järjestelmän (Toyota Production System) mukaisesti, joka takaa korkeimman laadun, kestävyuden ja luotettavuuden.

	Turvallisuus	Kestävyys	Tuottavuus	Ajettavuus	BT Vector VCE125ASF	BT Vector VCE150A
<b>Ominaisuudet</b>						
Säädettävä haarukkaleveys, EI SF					●	●
Kääntyvä runkorakenne					●	●
Automaattinen pysäköintijarru	●				●	●
Laskuenergian varaus paineakkuun					●	●
BT Optipace -ajonhallinta	●				●	●
Useita ohjaamoleveyksiä					●	●
Useita runkoleveyksiä					●	●
Clear-view -masto	●				●	●
Clear-view -turvakatos	●				●	●
Sähköinen jarrujärjestelmä	●	●			●	●
Akkua lataava jarrutus	●				●	●
Sähköinen nopeudensäättö	●				●	●
Sähköiset tukiharukkajarrut	●				●	●
Nouseva kuljettajan tila	●				●	●
Suljettu ohjaamo					○	○
Asetinlaite					○	○
Teleskooppihaarukat					●	●
Sivusiirto	●				○	○
Hälytysmajakka					●	●
Kisko- tai sähköinduktiivinen käytäväohjaus					○	○
Työvalot	●				○	○
<b>Ajettavuus ja varusteet</b>						
Säädettävät ohjaimet					●	●
Automaattinen nopeuden hiljennys	●				●	●
Haarukoiden automaattinen kääntö	●				○	○
Kamerajärjestelmä monitorilla					○	○
Ajomootorin lämpövaroitin	●	●			●	●
Elektroniikkayksikön lämpövaroitin	●				●	●
Minivivut	●				●	●
Nostokorkeuden näyttö					●	●
Hätä-seis -painike	●				●	●
Nostokorkeuden esivalinta	●				○	○
Tuntimittari					●	●
Pysäköintijarru	●				●	●
Ohjaustehostin					●	●
Ohjaamon sivunportit, ohjelmoitavat	●				●	●
Vetopyörän suunnan näyttö	●				●	●
Kuorman painon ilmaisin	●				●	●
<b>Käytettävyys</b>						
Säädettävä istuin	●				●	●
Säädettävä ohjauspyörä	●				●	●
Kuljettajan tunnistus					●	●
Ohjelmoitavat ajo-ominaisuudet	●				●	●
Taitettava istuin					●	●
Lämmitetty istuin					○	○
Matala sisäänastumiskynnys	●				●	●
Kirjoituslusta					○	○
<b>Huolto</b>						
Helppo huollettavuus					●	●
Vikadiagnoosinäyttö					●	●
Vikahistoria					●	●
Useita voitelukohteita					●	●
<b>Akku ja varaaja</b>						
Akun vaihtojärjestelmä					●	●
Akun syväpurkautumisen esto	●				●	●
Akun varauksen näyttö					●	●
Akkua varaava ohjaamon lasku					●	●
Akun sivustavaihto					●	●
<b>Erikoisvarustelu</b>						
Pakkasvarastokäyttö	●				○	○



- A-sarjan Advanced Lifting System -järjestelmään kuuluva typpisäiliö on mukana auttamassa energiansäästöä
- Limittäin olevat etupyörät vähentävät lattian epätasaisuuksista johtuvaa tärinää
- Ohjauspaneeli
- Teleskooppihaarukkamalli tehokkaaseen kapeakäytävätyöskentelyyn

Nostokyky: 1.25, 1.5 t  
@ 600 mm painopiste-etäisyydellä  
Nostokorkeus: 15.7 m  
Akkukapasiteetti: 1240 Ah

Saatavilla:



## Yhteistyö asiakkaan kanssa

Toyota Material Handling pyrkii tekemään asiakkaan kanssa pitkäaikaista yhteistyötä:

- Toyotan tavoite on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla voidaan alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.
- Haluamme ymmärtää ja analysoida asiakkaan tarpeita ja prosesseja. Tätä kautta pyrimme löytämään asiakkaalle sopivia ratkaisuja kuhunkin tilanteeseen. Teemme asiakaspalvelua Kaizen-periaatteen hengessä; tuotetta, prosessia, toimintoa tai suorituskykyä voidaan aina parantaa.
- Asiakkaan käytössä on koko tuotepaletti: Toyota- ja BT-trukkien laaja tuotevalikoima, monipuoliset jälkimarkkinointipalvelut, Toyota Racking Solutions -varastokalusteet, automaattoratkaisut, sisälogistiikan turvallisuustuotteet, Toyota I\_Site -kalustonhallintajärjestelmä ja koulutuspalvelut.

## Rahoitusratkaisut

Asiakas voi rahoittaa investoinnin monella tapaa: osto, leasing tai vuokraus. Toyotan rahoitusta käytettäessä rahoituspäätökset tehdään nopeasti ja joustavasti Toyotan Vantaan konttorissa. Trukkien lisäksi rahoitamme myös automaatio- ja varastokalustehankintoja.

Leasing- ja vuokrausvaihtoehdot ovat saatavilla myös ns. Riskitön Ratkaisu -vaihtotrukkeihin. Vuokraamme trukkeja myös lyhytaikaiseen tarpeeseen (1pv-12kk). Se on hyvä ja joustava ratkaisu silloin, kun trukkia tarvitaan tilapäisesti esim. tuotannon ruuhka-aipeitten aikana.

## Kuinka takaamme laadun

Toyotan toiminnan perusta on Toyota Production System (TPS). Tämä tunnetaan paremmin nimellä Lean, joka perustuu suurelta osin TPS:n periaatteisiin:

- Myyntityössä emme tarjoa asiakkaalle ylimääräistä. Pyrimme aina tarjoamaan asiakkaalle kuhunkin tilanteeseen sopivimman ja kustannustehokkaimman ratkaisun.
- Kaikki Toyotan omat tuotteet valmistetaan Toyotan tehtailla Toyota Production System-järjestelmän mukaisesti. TPS:n ydin on Kaizen – jatkuva parantaminen. Tuote tai prosessi ei ole koskaan täydellinen.
- Lisäksi TPS:n hengen mukaisesti toiminnoista ja prosesseista pyritään eliminoimaan kaikki ylimääräinen eli ns. hukka; oli se sitten aikaa, jätettä, työvaiheita yms.
- Kaikki Toyotan tehtaot ovat sertifioitu ISO 14001-ympäristöjärjestelmän mukaisesti. Tällä minimoidaan tuotantolaitosten ympäristövaikutukset.
- Suurin osa Suomessa myydyistä Toyotan tuotteista valmistetaan Euroopassa Italian, Ranskan ja Ruotsin tehtailla. Tuotteista löytyy myös suomalaista alihankintaa.

*Toyota Production System -  
asiakas voi luottaa Toyotan laatuun*





# Jälkimarkkinointipalvelut käytössäsi

Suomessa Toyota Material Handlingin jälkimarkkinoinnissa on yli 100 työntekijää, joista suurin osa on Toyotan kouluttamia trukkimekaanikkoja. Tarjoamme palveluitamme seuraavasti:

- Vantaan toimipisteessä sijaitsee valtakunnallinen asiakaspalvelukeskus, jossa ammattitaitoiset asiakaspalvelijamme kirjaavat huoltopyynnön järjestelmään ja lähettävät työmääräyksen kenttämekaanikon kämmenmikroon.
- Toyotan huoltoverkosto kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle. Trukkimekaanikot ovat Toyotan järjestelmällisesti kouluttamia mikä takaa palvelun laadun.
- Huoltosopimus takaa nopean palvelun: asiakkaan ja koneen tiedot sekä huoltohistoria löytyvät suoraan järjestelmästäme.
- Vantaalla sijaitsee kattava varaosavarasto, jonka palveluaste on noin 90%. Se tarkoittaa, että 90% päivittäin tilattavista varaosista löytyy varastosta heti saman päivän lähetyksiin.
- Toyota I\_Site on Toyotan kehittämä kaluston- ja kustannustenhallintajärjestelmä. Toyota I\_Siten avulla asiakas voi mm. hallinnoida kuljettajaoikeuksia, trukin päivittäistarkastuksia ja ottaa käyttöön henkilökorttipohjaisen trukin käynnistysoikeuden.

*Toyotan huoltopalvelu on aina käytössäsi;  
olet sitten yhden trukin tai  
satojen trukkien asiakas!*

## TUOTE- JA PALVELUTARJONTAMME

Toyota- ja BT -trukit

Vuokrausratkaisut

Huolto- ja  
varaosapalvelut

Toyota I\_Site –  
kalustonhallinta

Automaatioratkaisut

Varastokalusteet

Sisälogistiikan  
turvallisuustuotteet

Koulutuspalvelut



Yhteystiedot:

Trukkimyynä 010 575 700

Huolto 010 575 7500

Varaosat 010 575 7300

Kysy oman alueesi ammattilaiselta lisää tai  
vieraile osoitteessa [www.toyota-forklifts.fi](http://www.toyota-forklifts.fi)

# Toyota Material Handling Suomessa

Tavoitteemme on tuottaa palveluja, ratkaisuja ja tuotteita, joiden avulla asiakkaamme voivat alentaa trukkitoiminnan kustannuksia, kehittää sisälogistiikan tuottavuutta ja prosesseja sekä optimoida varasto- ja logistiikkatiloja.

Toyota Material Handling Finland Oy:n pääkonttori sijaitsee Vantaalla. Palveluksessamme on noin 150 alan ammattilaista, joista yli 100 työskentelee jälkimarkkinoinnissa.

Suurin osa henkilökunnastamme sijaitsee maakunnissa myynti- ja huoltotehtävissä. Myynti- ja huoltoverkostomme kattaa koko Suomen Hangosta Utsjoelle.

Meille jokainen asiakas on tärkeä; aina yhden koneen asiakkaasta satojen koneiden suuryritykseen.

Ota yhteyttä tai tule käymään!

TOYOTA MATERIAL HANDLING FINLAND OY  
KORPIVAARANTIE 1, 01450 VANTAA

MYynti 010 575 700  
HUOLTO 010 575 7500  
VARAOSAT 010 575 7300

WWW.TOYOTA-FORKLIFTS.FI  
WWW.TOYOTA-HYLLYT.FI  
ETUNIMI.SUKUNIMI@FI.TOYOTA-INDUSTRIES.EU

[www.toyota-forklifts.fi](http://www.toyota-forklifts.fi)  
[www.toyota-hyllyt.fi](http://www.toyota-hyllyt.fi)