

BRIEF VAN TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE OVER CHEMICAL COMPLIANCE

De REACH-verordening (Registratie, Evaluatie, Autorisatie en Restrictie van Chemische stoffen) is de belangrijkste EU-wet die tot doel heeft de menselijke gezondheid en het milieu beter te beschermen door bepaalde chemische stoffen te identificeren. De wetgeving is van toepassing op alle leveranciers (binnen en buiten Europa) die voorwerpen, d.w.z. chemische stoffen en/of producten die bepaalde chemische stoffen bevatten, binnen de Europese Unie verkopen, importeren of produceren. REACH is op 1 juni 2007 in werking getreden.

Sinds 2021 is er ook een verplichting tot melding bij een database (SCIP) die eigendom is van het ECHA (Europees Agentschap voor chemische stoffen). Deze verplichting komt voort uit een actualisering van artikel 9(1)(i) van de kaderrichtlijn afvalstoffen, die verwijst naar artikel 33(1) van REACH.

Definitie Zeer Zorgwekkende Stoffen: Stoffen die ernstige en vaak onomkeerbare gevolgen voor de menselijke gezondheid en het milieu hebben, worden aangeduid als zeer zorgwekkende stoffen (Substances of Very High Concern, SVHC). Deze stoffen worden gepresenteerd in de kandidaatslijst van zeer zorgwekkende stoffen voor autorisatie (kandidaatslijst), die door REACH wordt verstrekt en twee keer per jaar wordt bijgewerkt.

Zoals gedefinieerd in de ECHA-richtsnoeren voor vereisten ten aanzien van stoffen in voorwerpen*: Een voorwerp is een object gemaakt van één of meer stoffen of mengsels die tijdens het productieproces een specifieke vorm, oppervlak of ontwerp hebben gekregen. Verder blijft een voorwerp een voorwerp, ook al worden voorwerpen geassembleerd of samengevoegd, totdat ze afval worden.

SCIP: Database opgericht in de kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG) en beheerd door het ECHA. Voorwerpen op de kandidaatslijst met een gehalte van 0,1 gewichtsprocent of meer worden gemeld bij de SCIP-database. Het doel van SCIP is om het gebruik van gevaarlijke chemische stoffen te verminderen, de kennis over gevaarlijke chemische stoffen te vergroten en de vervanging door minder gevaarlijke chemische stoffen in voorwerpen tijdens de hele levenscyclus aan te moedigen. De verplichtingen van SCIP werden als actualisering opgenomen in artikel 9(1)(i) van de kaderrichtlijn afvalstoffen (KRA). Mededeling van REACH-verplichtingen: TMHE is verplicht om klanten te informeren over SVHC bevattende voorwerpen die in de kandidaatslijst zijn opgenomen in een concentratie van >0,1 gewichtsprocent. Producenten zijn

verplicht om ten minste de naam van de stof aan ontvangers van het voorwerp te verstrekken om een veilig gebruik mogelijk te maken.

KRA-verplichtingen (SCIP): Voorwerpen met stoffen die op de kandidaatslijst staan, worden gemeld bij de SCIP-database van het ECHA. Deze verplichting geldt voor alle actoren in de toeleveringsketen die een voorwerp op de markt brengen. Onze aanpak Gedragscode voor

Leveranciers: Bij Toyota Material Handling Europe (TMHE) streven we ernaar de voorkeurspartner te zijn voor alle klanten die op zoek zijn naar interntransportoplossingen. We doen dit door innovatieve, hoogwaardige producten, diensten en oplossingen met toegevoegde waarde te leveren, terwijl we grondstoffen op een duurzame, maatschappelijk en milieuverantwoorde manier gebruiken. Om onze betrouwbaarheid en inzet voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) in de hele waardeketen van onze activiteiten te bewijzen, vragen we al onze leveranciers om akkoord te gaan met onze Gedragscode voor Leveranciers. Deze bevat de volgende eisen met betrekking tot het beheer van zorgwekkende stoffen: "Leveranciers moeten voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving, zoals REACH en RoHS, die het gebruik of de omgang met specifieke stoffen verbieden of beperken. Om een veilige hantering, verplaatsing, opslag, recycling, hergebruik en verwijdering te waarborgen, moeten leveranciers zorgwekkende stoffen identificeren, beheren en inventariseren zoals vereist door elke TMHE-entiteit (de aanwezigheid van dergelijke stoffen moet gemeld worden via het voorgeschreven antwoordformulier) en aan toepasselijke wet- en regelgeving inzake etikettering voor ontwerp, productie, recycling en verwijdering voldoen."

Verbintenis: Bij TMHE zetten we ons in voor de doelstellingen van de EU om het aantal zorgwekkende stoffen te verminderen en transparantie naar onze klanten te betrachten. Hieraan wordt voldaan door de inhoud van dit document openbaar te maken en de voortdurende inspanningen voort te zetten om klanten bewust te maken van het onderwerp duurzaamheid. * https://echa.europa.eu/documents/10162/2324906/articles_en.pdf/cc2e3f93-8391-4944-88e4-efed5fb5112c

Indien niet anders vermeld, moet de identificatie van stoffen op de kandidaatslijst voldoende zijn om een veilig gebruik van het voorwerp tijdens de hele levenscyclus, inclusief de gebruiks-, demontage- en afval-/recyclingfase, mogelijk te maken. Indien relevant worden specifieke instructies voor veilig gebruik vermeld in de kolom 'opmerkingen'. Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met: Sustainable.Development@toyota-industries.eu