

# Wytyczne dotyczące sytuacji, gdy urządzenia do transportu towarów i materiałów nie będą wykorzystywane przez dłuższy czas

Podczas obecnej pandemii Covid-19 Toyota Material Handling dostosowuje się do rozwijającego się kryzysu zdrowotnego. Toyota Material Handling z najwyższą uwagą śledzi rozwój sytuacji związanej z wirusem. Nasze priorytety są jasne: zdrowie i bezpieczeństwo naszych pracowników, a także klientów i dostawców.

Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, by utrzymać nasze usługi dla klientów i partnerów. Sporządziliśmy te wytyczne, by zadbać o ochronę naszych techników serwisowych i klientów.

Postępuj według wytycznych



# Wytyczne dotyczące sytuacji, gdy urządzenia do transportu towarów i materiałów nie będą wykorzystywane przez dłuższy czas

Kluczowe sektory, takie jak dystrybucja żywności i produktów medycznych, działają pełną parą. Inne sektory doświadczają spowolnienia, wskutek czego urządzenia do transportu towarów i materiałów są wykorzystywane rzadziej niż zwykle albo nie korzysta się z nich w ogóle. Jeśli lokalizacja jest zamknięta albo ma ograniczony dostęp dla techników, konserwacji, serwisu i (wymaganych prawnie) kontroli bezpieczeństwa, zalecamy, aby klienci zwracali szczególną uwagę, by nie przekroczyć terminów (prawnie) wymaganych działań.\* W celu uzyskania doradztwa i wsparcia, należy skontaktować się ze swoim zwyczajowym kontaktem w firmie Toyota.

**W przypadku przechowywania maszyny przez dłuższy okres, zalecamy co następuje:\*\***

## Wyczyść sprzęt i bezpiecznie go zaparkuj:

- Dokładnie wyczyść powierzchnie kontaktowe (patrz oddzielne wytyczne);
- Przed zaparkowaniem pojazdu należy raz całkowicie podnieść maszt, aby upewnić się, że wszystkie elementy hydrauliczne zostały odpowiednio nasmarowane;
- Wózki należy parkować na równej, poziomej powierzchni, z elementami służącymi do obsługi ładunku, takimi jak widły, opuszczonymi na wysokość podłoża, i usuniętymi elementami uruchamiającymi, takimi jak kluczyki;
- Informacje na temat wyłączania i przechowywania można znaleźć w instrukcji dla operatora. Informacje znajdujące się w instrukcji dla operatora mają pierwszeństwo przed tymi wytycznymi.

## Przygotowanie kwasowo-ołowiowych akumulatorów trakcyjnych:

- Należy całkowicie naładować akumulator i wykonać normalne procedury konserwacji;
- Oczyszczyć i wysuszyć górne części i złącza ogniów akumulatorów;
- Odłączyć złącze akumulatora, elektrycznie izolując go od maszyny, chyba że instrukcja tego zabrania;
- Sprawdzenie poziomu płynu i ładowanie konserwacyjne należy wykonywać co najmniej raz na trzy miesiące przechowywania;
- Jeśli akumulator znajduje się na stacji akumulatorów, może pozostać podpięty do ładowania. Ładowarka musi być zaprogramowana na automatyczne ładowanie;
- Akumulatory można przechowywać w wózku lub oddzielnie, w suchym obszarze, chronionym przed ekstremalnie wysoką i niską temperaturą, najlepiej w pomieszczeniu;
- Jeśli akumulatory są wykorzystywane w zimnych lub chłodzonych magazynach, nie należy ich pozostawiać w magazynie podczas dłuższych okresów bezczynności, niezależnie od tego, czy znajdują się w wózku, czy nie. Może to wymagać usunięcia akumulatora z wózka;
- Akumulator może wymagać osuszenia po usunięciu z powodu kondensacji;
- Jeśli wózek wymaga stałego zasilania z akumulatora, np. do ogrzewaczy części ruchomych, należy skonsultować się z producentem wózka w celu zasięgnięcia porady;
- Podczas uzupełniania należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie systemów zawierających wodę;
- Przed ponownym wprowadzeniem do eksploatacji należy sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne i kable pod kątem uszkodzeń (możliwe uszkodzenie izolacji przez gryzonie) i w razie potrzeby zorganizować naprawę;
- Przed pracą ponowne oddanie do eksploatacji sprawdzić poziom i gęstość elektrolitu i całkowicie naładować akumulator.

**TOYOTA**

## Przygotowanie akumulatorów litowo-jonowych:

- Przeprowadzić pełną kontrolę akumulatora pod kątem uszkodzeń;
- Całkowicie naładować akumulator;
- Odłączyć izolator akumulatora, elektrycznie izolując go od maszyny;
- Odłączyć złącz komunikacyjne CAN od akumulatora, ale nie NIE odłączać systemu zarządzania akumulatorem (BMS);
- Akumulatory należy zasadniczo przechowywać w pomieszczeniach, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego oddziaływania promieni słonecznych, w temperaturze od 0°C do 40°C;
- Obszary magazynowe powinny być suche i dobrze wentylowane (maksymalna wilgotność 85%);
- Należy zapewnić wystarczającą ochronę przed zwarciami i uszkodzeniem mechanicznym;
- Ładowanie serwisowe i kontrolę należy wykonywać co trzy miesiące;
- Naładowanie akumulatora nie powinno spadać poniżej 50%.

## Przygotowanie urządzeń z napędem LPG:

- Usunąć butlę z gazem z maszyny i upewnić się, że złącze jest odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem, zanieczyszczeniem lub oksydacją;
- Następnie należy również odłączyć akumulator rozruchowy i zabezpieczyć jego zaciski smarem bezkwasowym.

## Przygotowanie urządzeń z napędem Diesla:

- Zbiornik paliwa powinien zostać całkowicie napełniony, aby zapobiec gromadzeniu się kondensacji.
- Następnie należy odłączyć akumulator rozruchowy od maszyny i zabezpieczyć jego zaciski smarem bezkwasowym.

## Dodatkowe zasady bezpieczeństwa, ułatwiające sprawne przywrócenie do eksploatacji:

- Należy odpowiednio podeprzeć jednostkę napędu maszyny, aby usunąć obciążenie kierownicy;
- W przypadku maszyn o pełnych (niepneumatycznych) kołach, należy podeprzeć maszynę, aby zapobiec deformacji materiałów i tworzenia się płaskich obszarów. W przypadku kół pneumatycznych należy się upewnić, że opony są napompowane do zalecanego ciśnienia roboczego;
- Powierzchnie niemalowane: Należy nasmarować wszystkie łańcuchy i części mechaniczne, nałożyć olej penetrujący lub odpowiedni aerozol ochronny na wszystkie złącza elektryczne;
- Jeśli maszyna ma być przechowywana w zakurzonej przestrzeni, należy ją przykryć osłoną, na której nie gromadzi się kondensacja, np. bawełnianą, nie plastikową.

## Przywrócenie do eksploatacji:

- Instrukcja dla operatora zawiera informacje dotyczące rozruchu; należy wykonać te same czynności serwisowe i testy funkcjonalne jak przy pierwszym uruchomieniu wózka;
- Należy zwracać uwagę, by nie przekroczyć terminów (prawie) wymaganych interwencji.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania co do tego, jak postępować z tymi wytycznymi lub jeśli potrzebujesz wsparcia, skontaktuj się z naszą pomocą techniczną lub ze swoją zwyczajową osobą kontaktową w Toyota Material Handling. Jeśli zapewnienie naszym technikom dostępu do lokalizacji jest niemożliwe, chętnie udzielimy pomocy zdalnie. Naturalnie wsparcie jest również dostępne, gdy przywracasz sprzęt do eksploatacji.

\*Wytyczne te są zasadniczo przeznaczone dla sieci TMHE. Lokalne przepisy mogą się różnić.

\*\*W razie potrzeby poproś technika o wsparcie.

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING