

# Automatizovaný přepravník palet

## TOYOTA radioshuttle

RS150



# Automatizovaný přepravník palet

Specifikace satelitu					RS150		
Rozměr palety				mm	800x1200	1000x1200	1200x1200
Identifikace	1.2	Model			RS150	RS150	RS150
	1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický	Elektrický
	1.4	Typ činnosti			Satelit s kolejnicovým naváděním		
	1.5	Jmenovitá nosnost**	Q	kg	1500	1500	1500
	1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	491	591	691
	1.9	Rozvor	y	mm	500	700	900
Hmotnost	2.1	Provozní hmotnost bez baterie (viz 6.5)		kg	174	200	230
Kola	3.1	Hnací/opěrná kolečka			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Rozměr kol, přední		mm	100	100	100
	3.3	Rozměr kol, zadní		mm	100	100	100
	3.5	Počet kol - přední/zadní (x = hnaná kola)			2/2/x	2/2/x	2/2/x
Rozměry	4.4	Výška zdvihu	$h_3$	mm	22	22	22
	4.7	Celková výška	$h_1$	mm	208	208	208
	4.19	Celková délka*	$l_1$	mm	939	1139	1339
	4.21	Celková šířka*	$b_1$	mm	1022	1022	1022
	4.22	Rozměry zvedací plochy	e/l	mm	85/760	85/960	85/1160
		Šířka mezi vidlicemi	$b_5$	mm	252	252	252
		Kanál pro vidlice	$b_{20}$	mm	320	320	320
		Šířka palety*	K	mm	1200	1200	1200
	Délka palety*	L	mm	800	1000	1200	
Provozní údaje	5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		m/s	$0,7/ \leq 1,1$	$0,7/ \leq 1,1$	$0,7/ \leq 1,1$
	5.2	Rychlost zdvihu s/bez nákladu		s	1,5	1,5	1,5
	5.3	Rychlost spouštění se jm. nákladem/bez		s	1,5	1,5	1,5
Elektrický motor	6.1	Jmenovitý výkon motoru pojezdu S2 60 min		kW	0,23	0,23	0,23
	6.2	Jmenovitý výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	0,23	0,23	0,23
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita $K_s$		V/Ah	24/50	24/50	24/50
	6.5	Hmotnost baterie Gelová/Li-Ion		kg	2x24 / 2x13	2x24 / 2x13	2x24 / 2x13
Ostatní	8.1	Typ regulace pohonu			Plynule regulovatelný AC pohon		
	8.4	Hlučnost v úrovni uší řidiče podle EN12 053		dB (A)	<70	<70	<70
Rádiový vysílač		Frekvence		MHz	433	433	433
		Napájení		V/mA	12-24 DC/100	12-24 DC/100	12-24 DC/100
		Baterie			9V alkalická baterie typu: 6LR61		

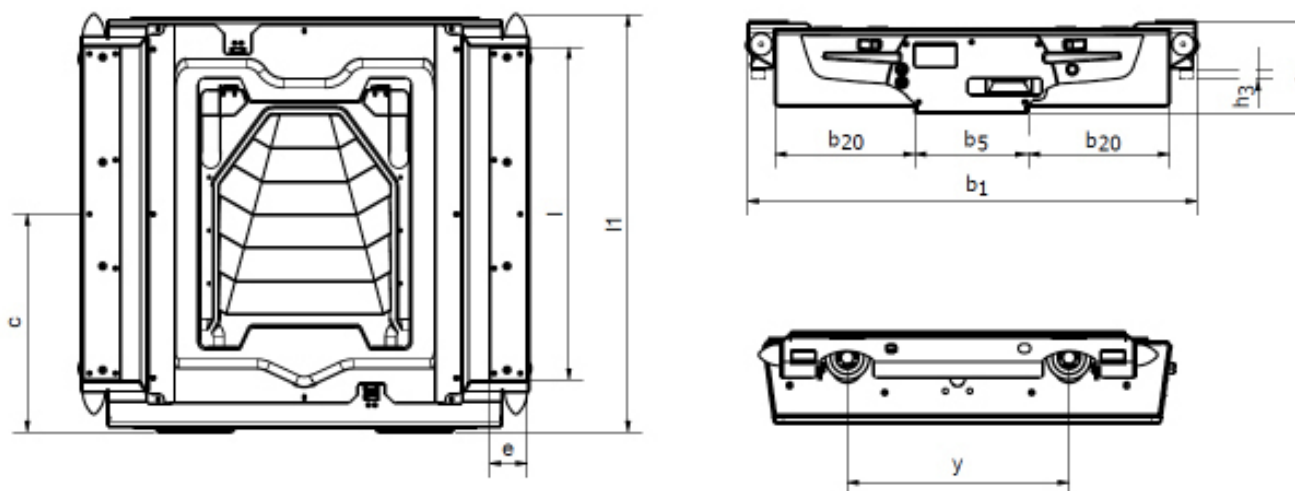
n) = Nová hodnota / text od předchozí verze TL.

\*) K dispozici další alternativy

\*\*\*) 1800 kg jako volba

Veškeré údaje jsou založeny na tabulkových konfiguracích. Jiné konfigurace mohou poskytnout jiné hodnoty. Výkon a rozměry vozíku představují jmenovité hodnoty, které se mohou lišit v rámci tolerancí.

Produkty Toyota Material Handling a jejich specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

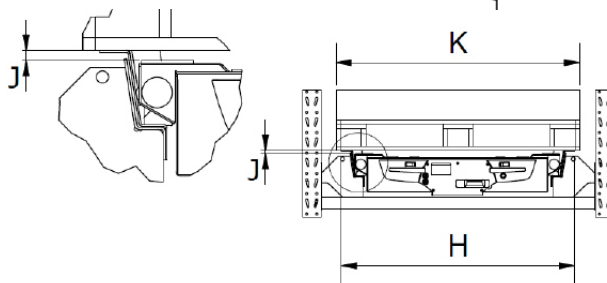
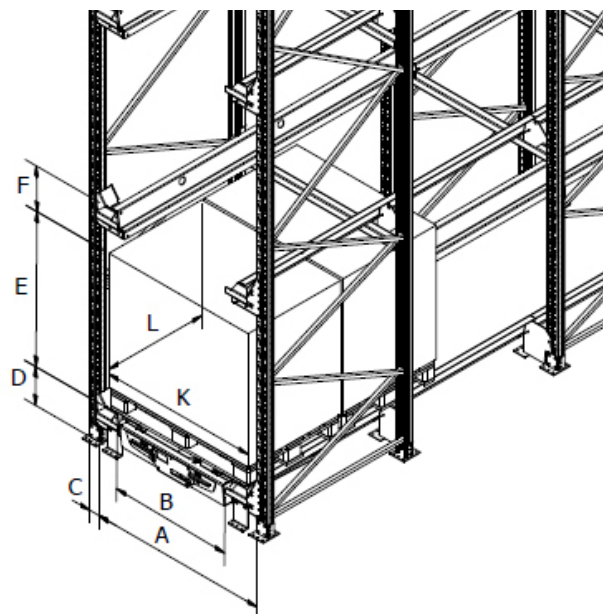


# TOYOTA radioshuttle

## Čelní pohled na úroveň regálového systému

- A Rozměr sekce: 1350 mm \*
- B Volný prostor mezi kolejnicemi: 922 mm \*
- C Šířka stojiny 90 mm nebo 110 mm
- D Nejnižší úroveň nad podlahou 300 mm
- E Výška palety
- F Minimální vzdálenost mezi paletami = 300 mm
- H Šířka nad kolejnicí = 1148 mm \*
- J Vůle = 9mm
- K Šířka palety = 1200 mm \*
- L Hloubka palety

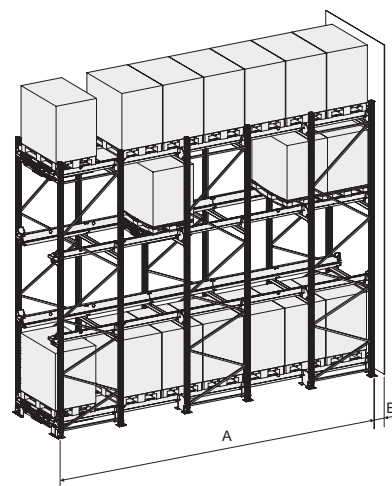
\* K dispozici i další rozměry



## Boční pohled — hloubka kanálu FiLo

(první dovnitř - poslední ven)

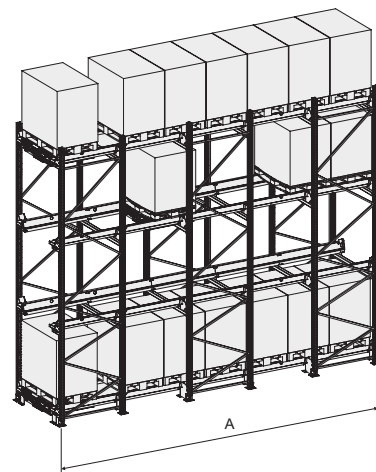
- A Hloubka kanálu 300mm +  
(n x (hloubka palety + 20mm))
- B Volný prostor za regálem 150mm



## Boční pohled — hloubka kanálu FiFo

(první dovnitř, první ven)

- A Hloubka kanálu 300mm +  
(n x (hloubka palety + 20mm)) + 300mm



## Vlastnosti systému satelitních vozíků:

- Prověřená spolehlivost systému s více než 20 lety zkušeností
- Lepší využití skladu (více palet na menším prostoru)
- Možnost menších SKU rozměrů
- Více přepravených palet v kratším čase
- Prakticky žádné škody na zboží
- Vynikající funkčnost rozhraní člověk-stroj
- Funkce inventáře
- Adaptivní design softwaru
- Systém řazení palet
- Flexibilní použití s různými nosiči nákladu



TP-Technical Publications, Švédsko — 748070-040, verze 3, 2021-01-25

TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE ZASTŘEŠUJE ZNAČKY TOYOTA A BT V EVROPĚ

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING